

N° 51 DICIEMBRE 2023

TRABAJANDO UNIDOS POR EL DESARROLLO DE PUERTO VALPARAÍSO



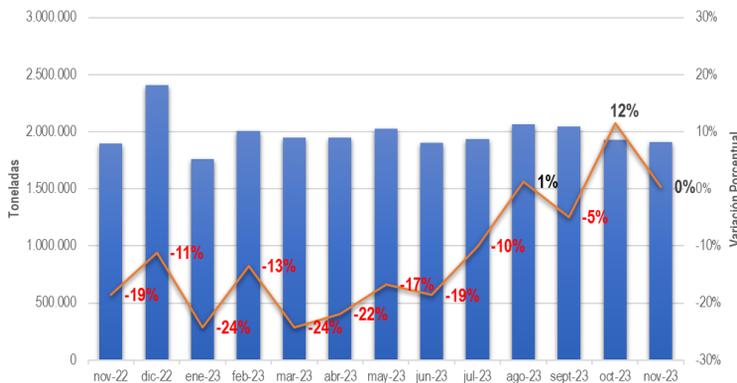
*Boletín  
Estadístico*

**Estadísticas del Sistema  
Portuario de Valparaíso**

INFORMACIÓN NOVIEMBRE 2023

# 1. Transferencia de Carga

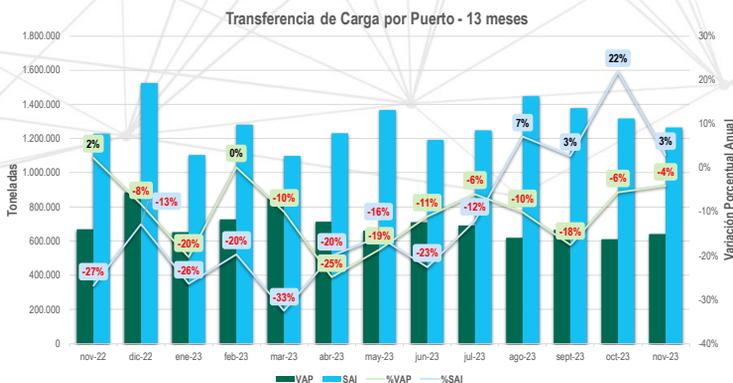
En noviembre la macrozona central presentó una leve alza de 0,4% en la transferencia de carga general, alcanzando un total de 1.907.111 toneladas. En tanto, el Comercio Exterior Regional sufrió la misma tendencia (Var 0,7%), donde las exportaciones tuvieron un aumento de un 0,8%, mientras que las importaciones se incrementaron en un 0,6%.



**Gráfico N° 1: Transferencia de carga Región de Valparaíso – 13 meses**  
Fuente: Elaboración Propia

Puerto de Valparaíso, en tanto, movilizó un total de 642.766 toneladas, un 4,1% menos en contraste a igual periodo de 2022. Esta reducción equivale a una diferencia de 27.614 toneladas.

En cuanto a los concesionarios del puerto, Terminal Pacífico Sur (TPS) transfirió 497.708 toneladas, mostrando un crecimiento de 3,2% en relación con el undécimo mes del año anterior. Por otro lado, Terminal Portuario Valparaíso (TPV) movilizó 145.058 toneladas, lo que representa un crecimiento de 10,3% en relación con noviembre de 2022.



**Gráfico N° 2: Transferencia de carga por puerto – 13 meses**  
Fuente: Elaboración Propia

Por su parte, el Puerto de San Antonio movilizó un total de 1.264.345 toneladas, lo que significó un alza de 2,9% en comparación con el mismo mes del año pasado. Asimismo, su comercio exterior presentó un incremento de 2,3%.

En términos acumulados, en los primeros once meses del año, la macrozona central ha transferido un total de 21.471.879 toneladas, lo que da cuenta de una disminución de 12,2%.

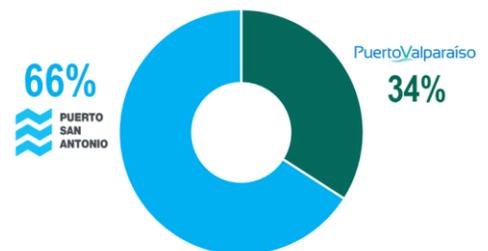
Bajo el mismo concepto, Puerto San Antonio ha registrado un total de 13.925.285 toneladas (Var -12,1%), mientras que Puerto Valparaíso ha alcanzado 7.546.595 toneladas (Var -12,3%). Asimismo, el Terminal N°1 y Terminal N°2 ha totalizado 6.353.544 toneladas (Var -10,5%) y 1.193.051 toneladas (Var -20,5%) respectivamente.

## Transferencia de Contenedores

En cuanto a la carga contenerizada, la región de Valparaíso transfirió en total 192.763 TEUs, un 5,4% más en comparación con noviembre 2022.

Puerto Valparaíso, por su parte, movilizó 63.943 TEUs, mostrando un aumento de 5,0% con respecto al mismo mes del año pasado. Asimismo, Puerto San Antonio mostró un incremento de 5,6%, tras la transferencia de 128.820 TEUs.

En lo que va del año, la macrozona central ha sumado 2.112.216 TEUs, reportando una variación acumulada de -7,5%. Valparaíso alcanza una transferencia de 717.688 TEUs (Var -2,9%), y San Antonio de 1.394.528 TEUs (Var -9,6%).



**Gráfico N° 3: Participación mercado TEUs acumulada 2023**  
Fuente: Elaboración Propia

## 2. Movimiento de Camiones

En noviembre se registraron 21.121 viajes desde ZEAL hacia los terminales portuarios, lo que se tradujo en una disminución de 24,5% con respecto al mismo mes del año anterior, es decir, 6.844 camiones menos.

Con lo anterior, el total anual asciende a 267.476 camiones trasladados al puerto, un 19,7% menor al presentado en el mismo periodo de 2022.



Gráfico N° 4: Acumulado de camiones por Concesionario  
 Fuente: Elaboración Propia

## 3. Tiempos de Atención y Estadía

El tiempo de estadía acumulado de un camión en todo el sistema portuario de Valparaíso es de 2,97 horas, lo que evidenció una disminución de 26,6 minutos con respecto al mismo periodo del año previo. El 64,3% de ese tiempo ocurre en ZEAL, en donde la suma de los procesos alcanza un total de 1,91 horas (Var -23,5 min.). El 35,7% restante del tiempo se produjo entre la ruta y los terminales, permaneciendo un camión 1,06 horas en promedio en esos procesos.

Al revisar el detalle por tipo de operación, se muestra que la exportación permanece en promedio en ZEAL 2,98 horas (Var -50,0 min.), mientras que en todo el sistema portuario suma 4,04 horas (Var -49,1 min.).

De igual manera, se calcula que el tiempo de estadía de la importación en ZEAL es de 1,04 horas (Var +5,9 min.). Al agregar la ruta y el terminal el tiempo asciende a 2,9 horas (Var -0,6 min.).

Por otra parte, en noviembre el tiempo de estadía por camión fue de 2,46 horas, siendo menor en 1,1 horas en relación al mismo periodo de 2022.

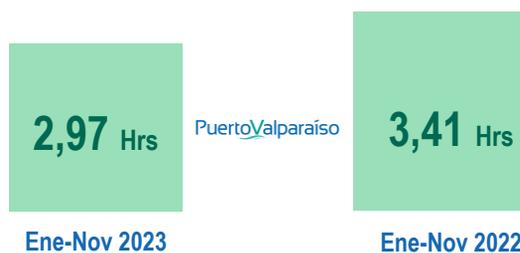


Gráfico N° 5: Tiempo de estadía Puerto Valparaíso  
 Fuente: Elaboración Propia

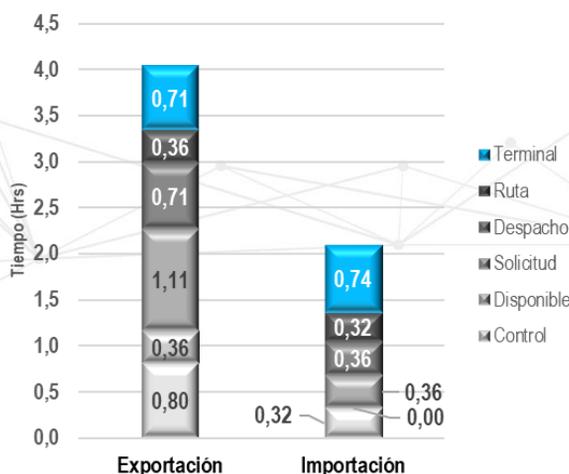


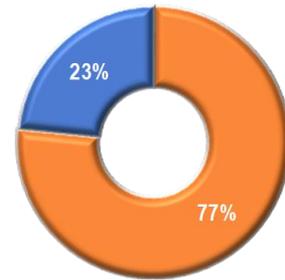
Gráfico N° 6: Tiempo de estadía acumulado a noviembre por operación 2023 (Horas)  
 Fuente: Elaboración Propia

## 5. Tren de contenedores

En septiembre el tren arribó en 4 ocasiones al puerto, transportando en total 469 TEUs, los que en conjunto sumaron 8.245 toneladas. Lo anterior, representó el 0,7% y 1,3% de los TEUs y toneladas movilizadas por Puerto Valparaíso respectivamente.

De esta manera, entre enero y noviembre, el servicio ferroviario ha sumado 100 trenadas y 4.213 TEUs, lo que es equivalente a la movilización de más de 63.231 toneladas. En términos de participación, los TEUs y toneladas movilizadas a través del tren representan el 0,6% y 0,8% de la carga de Puerto Valparaíso.

Importación  
**986**  
TEUS



Exportación:  
**3.227**  
TEUS

Gráfico N° 7: TEUs movilizadas por tren a noviembre 2023

Fuente: Elaboración Propia

## 6. Atención de Naves

Durante el decimoprimer mes del año, recalaron a Puerto Valparaíso 52 naves en total, 32 de ellas fueron atendidas por TPS, mientras que los 20 restantes operaron en TPV. Cabe mencionar, que se desviaron ocho naves desde San Antonio, todos del tipo portacontenedores.

En términos acumulados, hasta septiembre se han totalizado 580 recaladas, donde 384 están vinculadas al Terminal N°1 y 196 al Terminal N°2.



Imagen N°2: Recaladas acumuladas por Terminal a noviembre 2023

Fuente: Elaboración Propia

- : Valores consideran la contribución de TCVAl hasta el 15 de marzo de 2022.

## 7. Comercio Exterior

En el undécimo mes del año, el comercio exterior registró un total de 617.539 toneladas, lo que significó una disminución de 2,2% en comparación con el mismo período de 2022.

Las importaciones representaron el 65,7% de la carga movilizada, equivalente a 405.845 toneladas, y marcaron su décimo primer decrecimiento consecutivo en el año, con una variación del -2,2%.

Por otro lado, las exportaciones representaron el 34,3% del comercio exterior, con 211.694 toneladas transferidas, las que cayeron en un 2,4% con respecto a noviembre 2022.

En el acumulado de los primeros once meses del año, el comercio internacional alcanzó un total de 7.035.047 toneladas, lo que implica un decrecimiento del 12,9% en comparación con el mismo período de 2022.

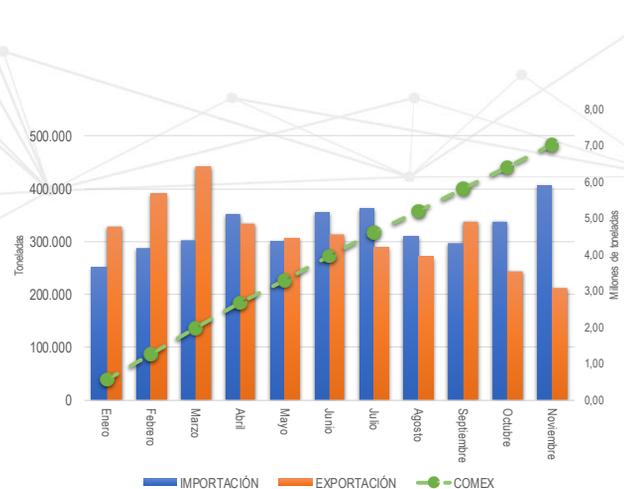


Gráfico N° 8: Comex mensual Puerto Valparaíso

Fuente: Elaboración Propia

## Exportaciones

Las exportaciones acumuladas en Puerto Valparaíso suman un total de 3.470.300, lo que representa el 49,3% del comercio exterior que pasa por dicho puerto.

En comparación con el mismo período del año 2022, se observa una disminución del 10,0% en las exportaciones. Esta reducción se debe principalmente a los menores volúmenes de fruta, comestibles, taras de contenedores vacíos, papeles y cartones.

Entre los grupos que lideran la exportación se encuentra la fruta con 36,2% del total, equivalente a 1.256.973 toneladas. En segundo lugar, están las taras de contenedores, las cuales abarcan el 22,3% de los envíos al extranjero, es decir de 774.086 toneladas. Seguidamente se encuentran los productos comestibles e industriales, los que representan el 12,8% y 10,1% de la exportación respectivamente.

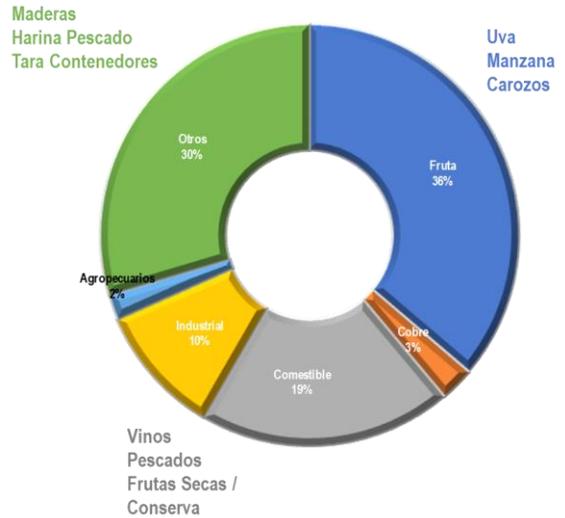


Gráfico N° 9: Exportaciones acumuladas a noviembre 2023  
Fuente: Elaboración Propia

## Importaciones

Las importaciones acumuladas en Puerto Valparaíso representan el 50,7% del comercio exterior, totalizando 3.564.748 toneladas. Si se compara con los primeros once meses del año 2022, se tiene que las internalizaciones han decrecido en un 15,5%, lo que en términos de magnitud equivalen a 654.411 toneladas menos.

Los volúmenes de la importación han disminuido especialmente por los productos industriales, siderúrgicos y otros tales como los maxisacos.

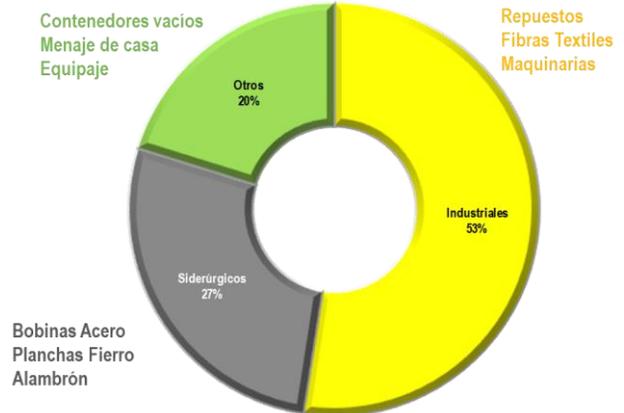


Gráfico N° 10: Importaciones acumuladas a noviembre 2023  
Fuente: Elaboración Propia