

N° 48 SEPTIEMBRE 2023

TRABAJANDO UNIDOS POR EL DESARROLLO DE PUERTO VALPARAÍSO



**Estadísticas del Sistema
Portuario de Valparaíso**

INFORMACIÓN AGOSTO 2023

1. Transferencia de Carga

En agosto la macrozona central presentó un alza de 1,3% en la transferencia de carga general, alcanzando un total de 2.065.610 toneladas. Este aumento es el primero en 12 meses a nivel regional, y está asociada al incremento del Comercio Exterior Regional (Var 0,2%), y sobre todo de las importaciones, que lograron un quiebre positivo después de 15 meses con cifras negativas, con un incremento de un 6,0%, mientras que las exportaciones continuaron con la tendencia a la baja con un 7,1%.



Gráfico N° 1: Transferencia de carga Región de Valparaíso – 13 meses

Fuente: Elaboración Propia

Puerto de Valparaíso, en tanto, movilizó un total de 618.100 toneladas, un 10,1% menos en contraste a igual periodo de 2022. Esta reducción equivale a una diferencia de 69.492 toneladas.

En cuanto a los concesionarios del puerto, Terminal Pacífico Sur transfirió 529.348 toneladas, mostrando un decrecimiento de 12,3% en relación con el octavo mes del año anterior. Por otro lado, Terminal Portuario Valparaíso movilizó 88.752 toneladas, lo que representa un aumento de 5,8% en relación con agosto de 2022.



Gráfico N° 2: Transferencia de carga por puerto – 13 meses

Fuente: Elaboración Propia

Por su parte, el Puerto de San Antonio movilizó un total de 1.447.509 toneladas, lo que significó un alza de 7,1% en comparación con el mismo mes del año pasado. Asimismo, su comercio exterior presentó un incremento de 5,2%, relacionado directamente con el aumento de la carga general de importación.

En términos acumulados, en los primeros ocho meses del año, la macrozona central ha transferido un total de 15.595.621 toneladas, lo que da cuenta de una disminución de 16,6%.

Bajo el mismo concepto, Puerto San Antonio ha registrado un total de 9.967.734 toneladas (Var -18,2%), mientras que Puerto Valparaíso ha alcanzado 5.627.888 toneladas (Var -13,1%). Asimismo, el Terminal N°1 y Terminal N°2 ha totalizado 4.770.768 toneladas (Var -10,8%) y 857.120 toneladas (Var -24,1%) respectivamente.

Transferencia de Contenedores

En cuanto a la carga contenerizada, la región de Valparaíso transfirió en total 203.027 TEUs, un 4,3% más en comparación con agosto 2022.

Puerto Valparaíso, por su parte, movilizó 59.543 TEUs, mostrando una baja de 12,3% con respecto al mismo mes del año pasado. Asimismo, Puerto San Antonio mostró un incremento de 13,2%, tras la transferencia de 143.484 TEUs.

En lo que va del año, la macrozona central ha sumado 1.516.474 TEUs, reportando una variación acumulada de -13,4%. Valparaíso alcanza una transferencia de 524.969 TEUs (Var -5,6%), y San Antonio de 991.505 TEUs (Var -17,0%).

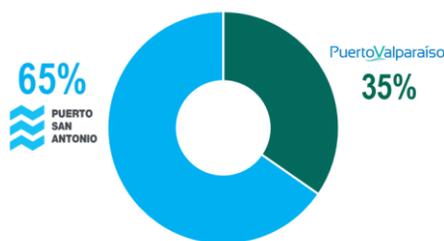


Gráfico N° 3: Participación mercado TEUs acumulada 2023

Fuente: Elaboración Propia

2. Movimiento de Camiones

En agosto se registraron 20.936 viajes desde ZEAL hacia los terminales portuarios, lo que se tradujo en una disminución de 25,2% con respecto al mismo mes del año anterior, es decir, 7.044 camiones menos.

Con lo anterior, el total anual asciende a 209.482 camiones trasladados al puerto, un 16,2% menor al presentado en el mismo periodo de 2022.



Gráfico N° 4: Acumulado de camiones por Concesionario
Fuente: Elaboración Propia

3. Tiempos de Atención y Estadía

El tiempo de estadía acumulado de un camión en el sistema portuario de Valparaíso es de 3,22 horas, lo que evidenció una mejora de 12,9 minutos con respecto al mismo periodo del año previo. El 68,0% de ese tiempo ocurre en ZEAL, en donde la suma de los procesos alcanza un total de 2,19 horas (Var - 11,1 min.). El 32% restante del tiempo se produjo entre la ruta y los terminales, permaneciendo un camión 1,03 horas en promedio en esos procesos.

Al revisar el detalle por tipo de operación, se muestra que la exportación permaneció en ZEAL 3,06 horas (Var -52,3 min.), mientras que en todo el sistema portuario 4,10 horas (Var - 51,4 min.).

De igual manera, se calcula que el tiempo de estadía de la importación en ZEAL es de 1,27 horas (Var +26,9 min). Al agregar la ruta y el terminal el tiempo asciende a 2,3 horas (Var +22,4 min).

Por otra parte, en agosto el tiempo de estadía por camión fue de 4,39 horas, siendo mayor en 1,2 horas en relación al mismo periodo de 2022.



Gráfico N° 5: Tiempo de estadía Puerto Valparaíso
Fuente: Elaboración Propia

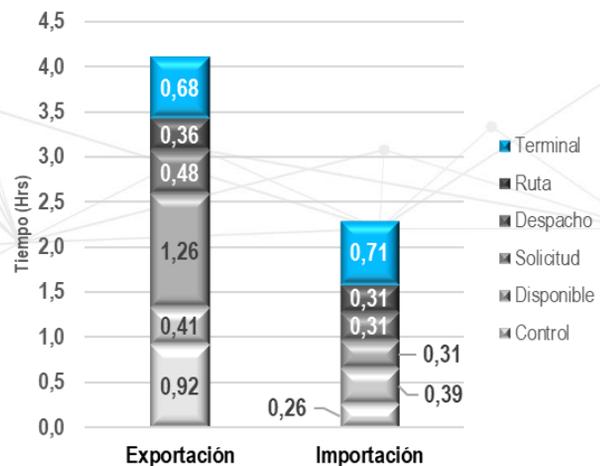


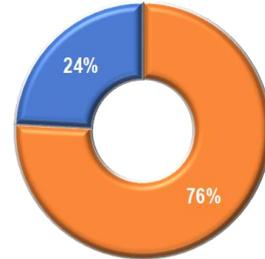
Gráfico N° 6: Tiempo de estadía acumulado a agosto por operación 2023 (Horas)
Fuente: Elaboración Propia

5. Tren de contenedores

En agosto el tren arribó en 5 ocasiones al puerto, transportando en total 193 TEUs, los que en conjunto sumaron 2.404 toneladas. Lo anterior, representó el 0,3% y 0,4% de los TEUs y toneladas movilizadas por Puerto Valparaíso respectivamente.

De esta manera, entre enero y agosto, el servicio ferroviario ha sumado 84 trenadas y 3.080 TEUs, lo que es equivalente a la movilización de más de 48.266 toneladas. En términos de participación, los TEUs y toneladas movilizadas a través del tren representan el 0,6% y 0,9% de la carga de Puerto Valparaíso.

Importación
751
TEUS



Exportación:
2.329
TEUS

Gráfico N° 7: TEUs movilizados por tren a agosto 2023
Fuente: Elaboración Propia

6. Atención de Naves

Durante el octavo mes del año, recalaron a Puerto Valparaíso 44 naves en total, 30 de ellas fueron atendidas por TPS, mientras que los 14 restantes operaron en TPV. Cabe mencionar, que se desviaron cuatro naves desde San Antonio, los portacontenedores Callao y Long Beach Express, de Hapag Lloyd, el MSC Romane y el Ever Lambent, que arribaron a Terminal Pacífico Sur.

En términos acumulados, hasta agosto se han totalizado 442 recaladas, donde 290 están vinculadas al Terminal N°1 y 152 al Terminal N°2.



Imagen N°2: Recaladas acumuladas por Terminal a agosto 2023

Fuente: Elaboración Propia

- : Valores consideran la contribución de TCVL hasta el 15 de marzo de 2022.

7. Comercio Exterior

En el octavo mes del año, el comercio exterior registró un total de 582.539 toneladas, lo que significó una disminución de 9,7% en comparación con el mismo período de 2022.

Las importaciones representaron el 53,3% de la carga movilizada, equivalente a 310.694 toneladas, y marcaron su octavo decrecimiento consecutivo en el año, con una variación del -4,5%.

Por otro lado, las exportaciones representaron el 46,7% del comercio exterior, con 271.845 toneladas transferidas, las que disminuyeron en un 15,1% con respecto a agosto 2022.

En el acumulado de los primeros ocho meses del año, el comercio internacional alcanzó un total de 5.202.495 toneladas, lo que implica un decrecimiento del 14,3% en comparación con el mismo período de 2022.

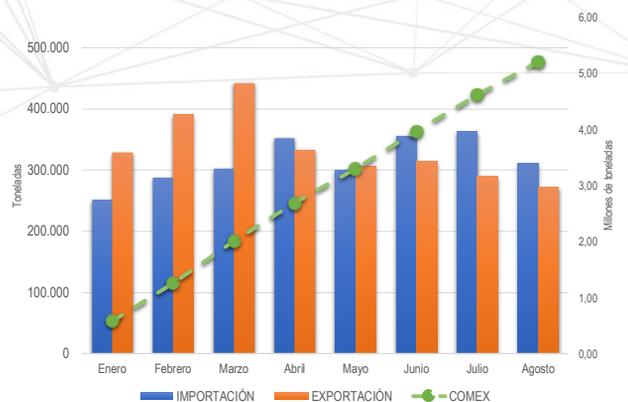


Gráfico N° 8: Comex mensual Puerto Valparaíso
Fuente: Elaboración Propia

Exportaciones

Las exportaciones acumuladas en Puerto Valparaíso suman un total de 2.678.092, lo que representa el 51% del comercio exterior que pasa por dicho puerto.

En comparación con el mismo período del año 2022, se observa una disminución del 13,1% en las exportaciones. Esta reducción se debe principalmente a los menores volúmenes de fruta, comestibles y taras de contenedores vacíos.

Entre los grupos que lideran la exportación se encuentra la fruta con 40% del total, equivalente a 1.081.000 toneladas. En segundo lugar, están las taras de contenedores, las cuales abarcan el 21,3% de los envíos al extranjero, es decir de 570.596 toneladas. Seguidamente se encuentran los productos comestibles e industriales, los que representan el 12,3% y 9,2% de la exportación respectivamente.

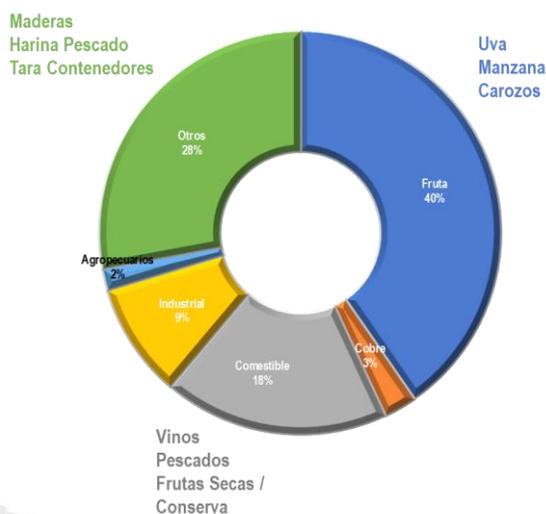


Gráfico N° 9: Exportaciones acumuladas a agosto 2023
Fuente: Elaboración Propia

Importaciones

Las importaciones acumuladas en Puerto Valparaíso representan el 49% del comercio exterior, totalizando 2.524.403 toneladas. Si se compara con los primeros ocho meses del año 2022, se tiene que las internalizaciones han decrecido en un 15,5%, lo que en términos de magnitud equivalen a 463.728 toneladas menos.

Los volúmenes de la importación han disminuido especialmente por los productos industriales, siderúrgicos y otros tales como los maxisacos.

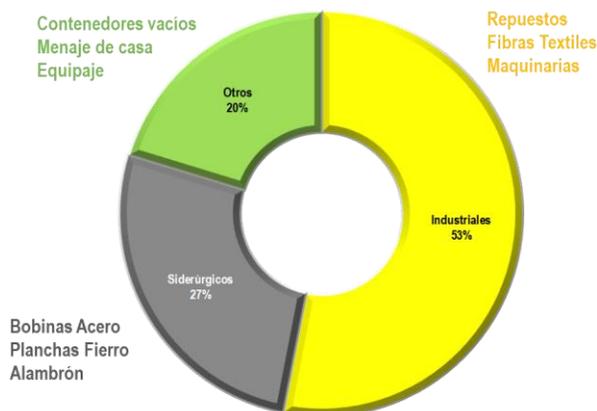


Gráfico N° 10: Importaciones acumuladas a agosto 2023
Fuente: Elaboración Propia