

N° 33 JUNIO 2022

TRABAJANDO UNIDOS POR EL DESARROLLO DE PUERTO VALPARAÍSO



FOLOVAP

FORO LOGÍSTICO DE VALPARAÍSO

***Boletín
Estadístico***

**Estadísticas del Sistema
Portuario de Valparaíso**

INFORMACIÓN MAYO 2022

1. Transferencia de Carga

Durante mayo la zona central movilizó 2.435.463 toneladas de carga general, presentando una variación de -1,5% respecto a su par de 2021.

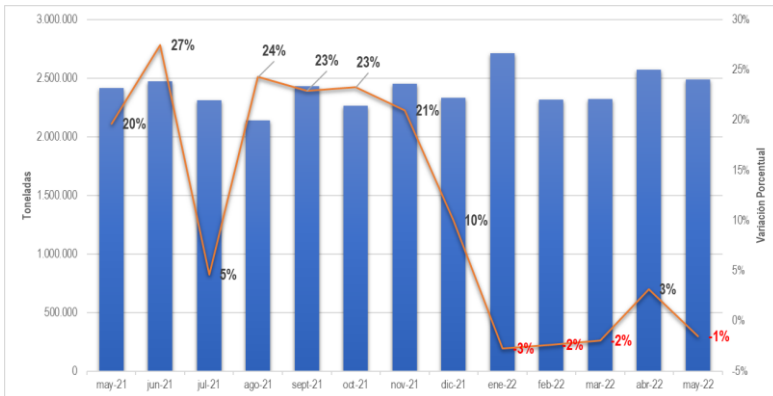


Gráfico N° 1: Transferencia de Carga Región de Valparaíso – 13 meses
 Fuente: Elaboración Propia

De esa cifra, un tercio fue transferido por Valparaíso, es decir, 813.058 toneladas, y con las cuales anotó un crecimiento de 12,1% frente a mayo 2021. Además, dicho crecimiento se produce principalmente por el aumento de las exportaciones en un 34,5%.

En relación a los concesionarios de Puerto Valparaíso, TPS movilizó 614.102 toneladas, superando en un 7,0% a mayo 2021. Además, se posiciona como el terminal portuario con el mayor crecimiento acumulado hasta la fecha, pues presenta un 9,8% de variación respecto a los primero 5 meses de 2021.

En tanto que el terminal 2 transfirió 198.956 toneladas, su mejor cifra de este año, presentando un alza 31,4% respecto a mayo 2021. Además, se encuentra un 6,8% arriba en relación a lo acumulado hasta mayo 2021.

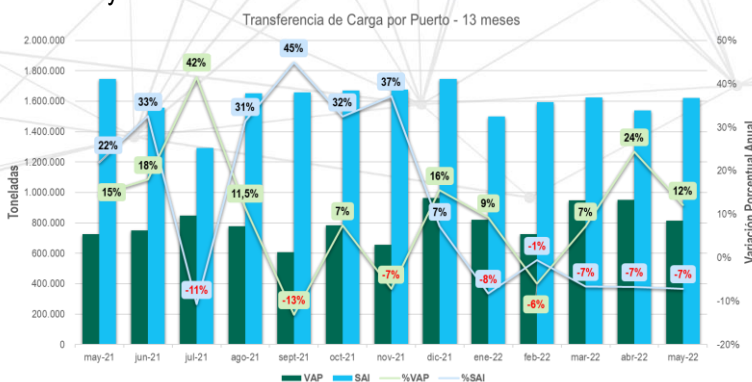


Gráfico N° 2: Transferencia de carga por puerto – 13 meses
 Fuente: Elaboración Propia

En términos acumulados, Puerto Valparaíso alcanza 4.257.698 toneladas, registrando un aumento de 9,3% respecto al mismo período de 2021. Dicho incremento tiene relación con el aumento de las exportaciones en un 25,2% (+416.638 toneladas).

Por otra parte, el puerto vecino, transfirió 1.622.405 toneladas en el quinto mes del año, con las cuales reporta un decrecimiento de 7,1% respecto al mismo período de 2021. Esta es la quinta vez consecutiva que SAI cierra un mes con una variación negativa.

Además, hasta la fecha acumula 7.882.792 toneladas, decreciendo un 5,9% en relación al año 2021.

Finalmente, en el transcurso del año la macrozona central ha transferido 12.140.490 toneladas, un 1,1% menos en comparación con el acumulado de 2021. Sin embargo, pese a estar por debajo de 2021, el año 2022 se posiciona como uno de los mejores años para la zona central.

Transferencia de Contenedores

En relación a los contenedores, durante mayo Puerto Valparaíso movilizó 62.669 TEUs, registrando un crecimiento de 20,2% respecto a su par de 2021. Mientras que San Antonio transfirió 158.630 TEUS, un 0,2% menos que en mayo 2021.

Así, hasta el quinto mes del año, la macrozona central acumula 1.140.113 TEUs, y supera en un 1,6% a los contenedores de 2021.

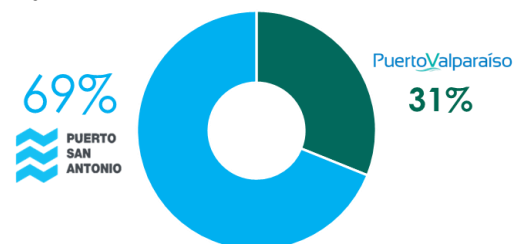


Gráfico N° 3: Participación Mercado TEUs Acumulada 2022
 Fuente: Elaboración Propia

2. Movimiento de Camiones

Durante mayo transitaron por ZEAL 31.859 camiones (no considera vacíos), un 16,7% más que en mayo 2021. De esta forma, el total de camiones atendidos hasta mayo asciende a 164.979 vehículos, acumulando un alza de 3,9%.

De la cifra anterior, 82.306 camiones corresponde a tractos que transportan carga de exportación, los cuales, a la vez, han aumentado un 20,4% respecto al año 2021. En cuanto a los de importaciones, estos suman 82.673 camiones y presentan una disminución de 8,5%.

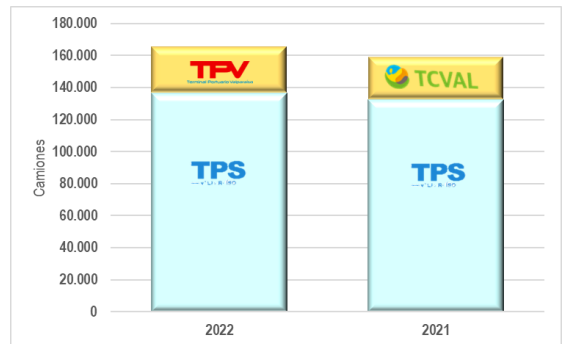


Gráfico N° 4: Acumulado de Camiones por Concesionario
Fuente: Elaboración Propia

3. Tiempos de Atención y Estadía

En mayo los camiones que transitaron por el sistema portuario registraron un tiempo de estadía de 2,48 horas promedio por camión, mejorando en 17,1 minutos respecto al tiempo de mayo 2021. Asimismo, el tiempo en ZEAL también mejoró, pues reporta un tiempo de 1,52 horas y una disminución de 17,4 minutos.

Los camiones que transportaron carga de exportación registraron en promedio 3,42 horas dentro del sistema portuario y una mejoría de 7,18 minutos. Mientras que en ZEAL promediaron 2,54 horas y una reducción de 12,2 minutos respecto a mayo 2021. El proceso que presentó el mejor rendimiento en términos de tiempo fue el proceso de control, lo cual es producto de que se ha aumentado el horario de Stacking.

Los camiones de importación permanecieron 1,59 horas en la red portuaria y 32,5 minutos en ZEAL, disminuyendo en 5 minutos en comparación al mismo período de 2021. Además, se observó una mejoraría en el proceso de solicitud, lo cual está relacionado con la implementación de la entrega de cargas directas extraportuario, iniciativa que lleva más de un mes en operación.

En términos acumulados, se siguen percibiendo aumentos en los tiempos, debido a la influencia que tuvieron los altos volúmenes de transferencia en la temporada de la fruta, lo cual deja un tiempo acumulado de 3,84 horas promedio por camión.

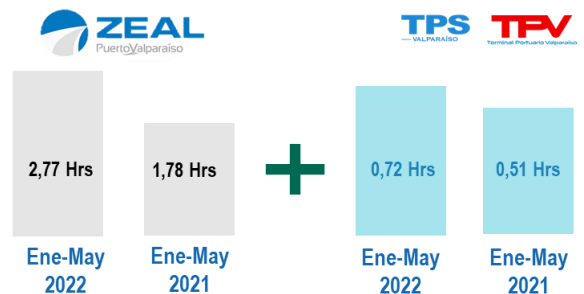


Gráfico N° 5: Tiempo de Estadía Puerto Valparaíso
Fuente: Elaboración Propia

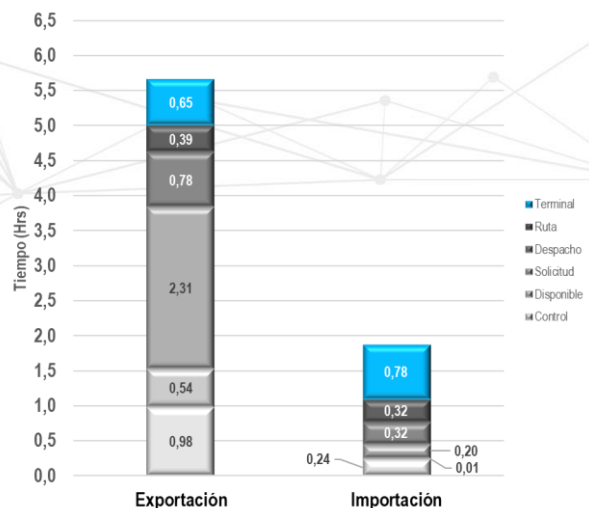


Gráfico N° 6: Tiempo de estadía acumulado a mayo 2022 (Horas)
Fuente: Elaboración Propia

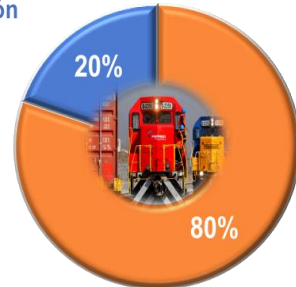
4. Tren de contenedores

En mayo se realizaron 16 trenadas en las cuales participó Maersk y D&C. Además, se movilizaron 568 TEUs, equivalentes a 6.246 toneladas.

Por lo tanto, en lo que va acumulado del año, se han realizado 64 trenadas, y transferido 2.553 TEUs y 36.494 toneladas, lo que representa un 0,7% y 0,9% del total de TEUs y toneladas transferidas por Puerto Valparaíso respectivamente.

Además, se observa que el transporte ferroviario que opera en Valparaíso es utilizado especialmente para movilizar carga de exportación, pues 80,2% del total de TEUs corresponde a este tipo de destinación aduanera.

Importación
505
TEUS



Exportación:
2.048
TEUS

Gráfico N° 7: TEUs movilizados por tren a mayo 2022
Fuente: Elaboración Propia

5. Atención de Naves

En mayo recalaron 42 naves, dentro de las cuales 2 fueron desviadas. En tanto que en mayo 2021 se atendieron 32 naves.

En particular, en TPS recalaron 20 naves, 4 más en comparación con mayo 2021, mientras que en TPV se atendieron 22 naves, 6 más que el mismo período de 2021.

Para esta ocasión las 2 naves desviadas aportaron 13.206 toneladas, lo que en términos porcentuales representó el 2,2% y 1,6% del total movilizado por TPS y Puerto Valparaíso respectivamente.



Imagen N°8: Recaladas acumuladas por Terminal
Fuente: Elaboración Propia

* : Valores consideran la contribución de TCVAL hasta el 15 de marzo de 2022.

6. Comercio Exterior

El intercambio comercial de mayo reportó 759.513 toneladas y un crecimiento de 12,3% respecto mayo 2021 (676.568 ton).

Las exportaciones representaron el 48,0% de lo movilizado, equivalente a 364.304 toneladas y experimentaron un alza de 34,5%, es decir, más de 93.000 toneladas adicionales en comparación a mayo 2021.

Por otra parte, por primera vez en el año después de que la recalada sur del servicio MSC EUR se fuera a San Antonio, las importaciones fueron mayor que las exportaciones, pues representaron el 52,0% del comercio exterior de mayo, con 395.209 toneladas. Sin embargo, presentaron un decrecimiento de 2,6% respecto a mayo 2021, debido a la disminución de los productos industriales.

Finalmente, el comercio exterior hasta el quinto mes del año acumula 3.965.673 toneladas y registra un crecimiento de 12,4% respecto al mismo período de 2021. De esta cifra, las importaciones representan el 47,8%, mientras que las exportaciones abarcan 52,2%.

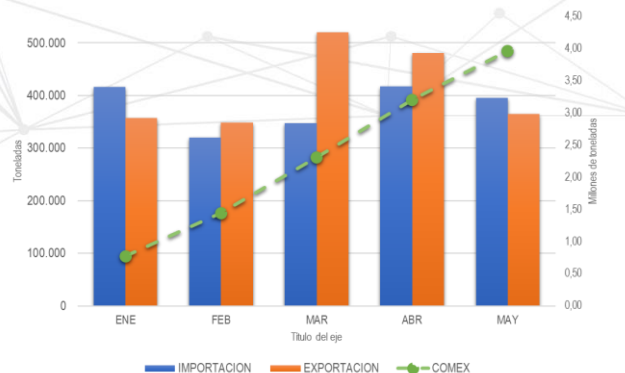


Gráfico N° 10: Comex Puerto Valparaíso
Fuente: Elaboración Propia

Exportaciones

Las exportaciones acumuladas ascienden a 2.070.460 toneladas y superan lo movilizadado en el mismo período de 2021 en un 25,2% (+416.000 ton adicionales), pues todos los grupos que componen la exportación han aumentado sus volúmenes.

Dentro de estos grupos destaca la fruta con una variación de 15,5% y más de 118.000 toneladas adicionales, también el grupo otros, el cual registra un crecimiento acumulado de 25,9% y más de 134.000 toneladas adicionales, producto del aumento de las taras de contenedores, papeles y cartones, y manufacturas de yeso y cemento.

Asimismo, el cobre también ha experimentado un aumento en contraste con el año 2021, de 20,5%, lo que equivale a más de 8.000 toneladas extras.

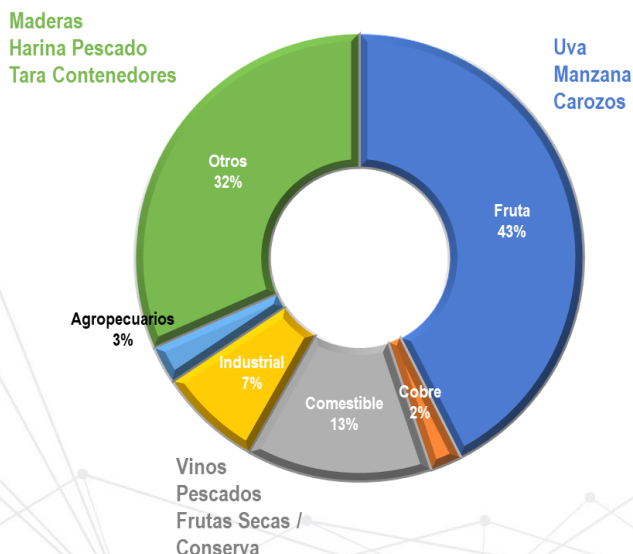


Gráfico N° 11: Exportaciones acumuladas a mayo 2022
Fuente: Elaboración Propia

Importaciones

Entre enero y mayo se han transferido 1.895.213 toneladas de carga de importación, produciéndose un leve crecimiento de 1,1% en relación al año 2021.

Este tenue aumento se produce por la mayor importación de productos siderúrgicos y de aquellos clasificados como otros. Además, se observa que los productos que más han disminuido son los industriales y las taras de contenedores.

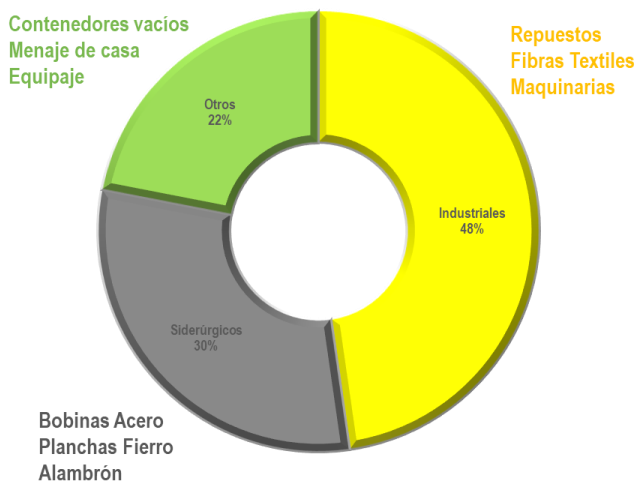


Gráfico N° 12: Importaciones acumuladas a mayo 2022
Fuente: Elaboración Propia