

N° 25 OCTUBRE 2021

TRABAJANDO UNIDOS POR EL DESARROLLO DE PUERTO VALPARAÍSO



**FOLOVAP**

FORO LOGÍSTICO DE VALPARAÍSO

***Boletín  
Estadístico***

**Estadísticas del Sistema  
Portuario de Valparaíso**

INFORMACIÓN SEPTIEMBRE 2021

# 1. Transferencia de Carga

La carga transferida entre San Antonio y Valparaíso durante 2021, asciende a 21.423.761 toneladas (sin graneles), registrando un alza de 32,1% sobre el acumulado de 2020 y de 5,3% respecto a 2019.

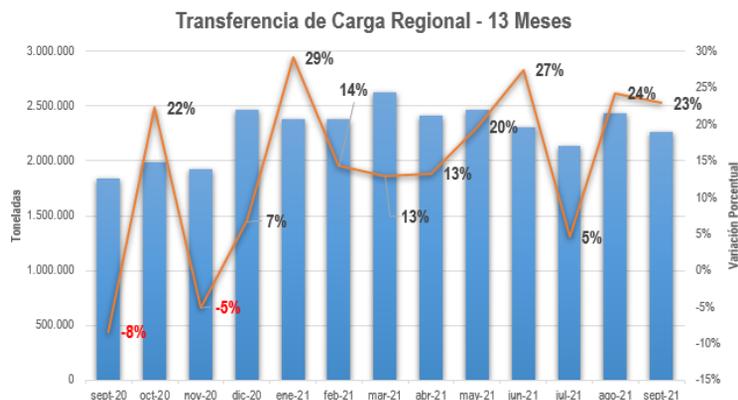


Gráfico N° 1: Transferencia de Carga Región de Valparaíso  
Fuente: Elaboración Propia

Por el lado de San Antonio, este acumula 14.539.375 toneladas, equivalente al 67,9% de la transferencia regional y registra un crecimiento de 20,5% respecto a 2020, mientras que Valparaíso suma 6.884.386 toneladas movilizadas y un incremento de 14,8% sobre el año pasado.

En cuanto a los volúmenes de septiembre, la región movilizó 2.267.930 toneladas, de las cuales, Puerto de Valparaíso transfirió 608.708, sufriendo unca caída de 13,1% respecto a su par de 2020. El mayor tonelaje de septiembre 2020 (700.431 toneladas), está relacionado con las naves desviadas, las que en conjunto movilizaron 261.736 toneladas, representando el 37,4% de lo transferido en ese mes. Por tanto, si no se considera la contribución de las naves desviadas para ambos periodos se obtiene un crecimiento de 25,1% para Valparaíso.

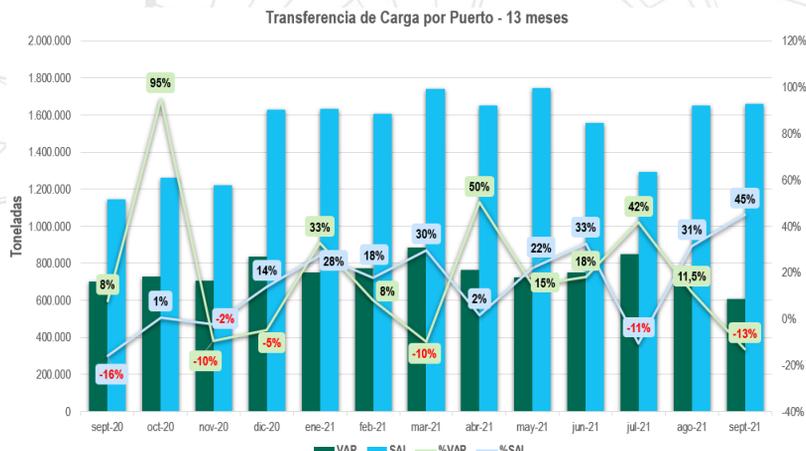


Gráfico N° 2: Transferencia de carga por puerto - 13 meses  
Fuente: Elaboración Propia

Respecto a San Antonio, durante septiembre movilizó 1.659.222 toneladas, alcanzando un crecimiento de 44,9% y 0,4% en comparación a septiembre 2020 y agosto pasado.

En relación al cierre del tercer trimestre, Valparaíso aumentó su transferencia de carga en un 11,9% respecto al mismo trimestre de 2020, con un total de 2.236.651 toneladas, mientras que San Antonio incrementó en un 19,6% y movilizó 4.604.078 toneladas.

## Participación Anual de Mercado

Entre los terminales portuarios de la región, STI se mantiene en el primer lugar con un acumulado de 8.734.930 toneladas y un crecimiento de 24,7%. En segundo lugar, con el 26,2% de lo transferido y 5.804.445 toneladas acumuladas se encuentra DP WORLD, el cual registra un incremento de 14,5% en comparación con el año 2020. Seguidamente, se tiene a TPS, con 5.623.607 toneladas movilizadas entre enero y septiembre y un alza de 9,3% sobre el año pasado. Finalmente y en cuarto lugar, está TCVAL, quien anota su cifra más alta desde 2015, con un total de 1.260.779 toneladas y un crecimiento de 40,7% respecto al acumulado de 2020.

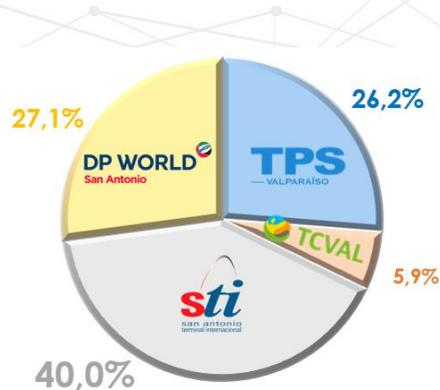


Gráfico N° 3: Participación de mercado Regional en Toneladas a Agosto 2021  
Fuente: Elaboración Propia

### Transferencia de Contenedores

Durante septiembre, la transferencia de contenedores para Valparaíso fue de 61.982 TEUs, aumentado en un 4,5% en relación a septiembre 2020. Esta aparente discrepancia entre un menor tonelaje, pero un mayor número de TEUS, se produce debido al aumento de contenedores vacíos, los cuales incrementaron en un 84,1% para este periodo.

En cuanto a la transferencia acumulada, la región registra 1.950.199 TEUs, de los cuales el 69,4% han sido movilizados por San Antonio, mientras que el 30,6% por Valparaíso.

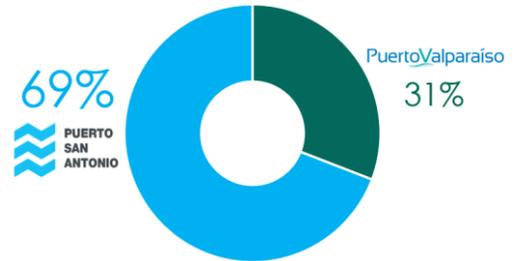


Gráfico N° 4: Participación Mercado TEUs Acumulada 2021  
Fuente: Elaboración Propia

## 2. Movimiento de Camiones

En el transcurso de 2021 han arribado a Puerto Valparaíso un total de 264.004 vehículos de transporte (sin considerar a los camiones que transportan contenedores vacíos), lo cual implica una variación de 0,7% respecto al mismo periodo de 2020. De esta cantidad, el 82,9% ha sido atendido por TPS, mientras que el 17,1% restante por TCVAl.

En cuanto a los volúmenes de septiembre, en total ingresaron 18.135 camiones al sistema portuario, un 46,7% menos que septiembre 2020. En particular, TPS atendió 14.694 camiones, registrando una caída de 53,5%, mientras que los vehículos atendidos por TCVAl fueron 3.441, alcanzado un aumento de 38,5% en relación a septiembre pasado.

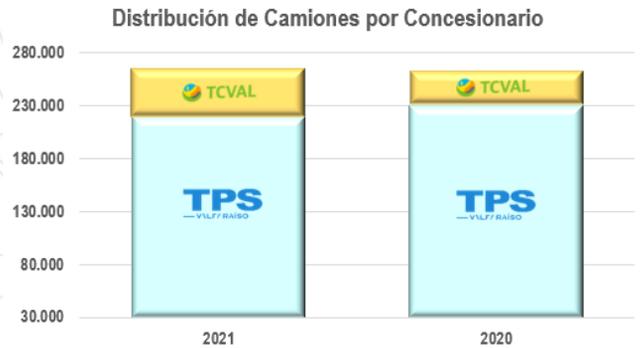


Gráfico N° 5: Acumulado de Camiones por Concesionario de 2021 y 2020  
Fuente: Elaboración Propia

## 3. Tiempos de Atención y Estadía

El tiempo de estadía acumulado hasta septiembre 2021 registra en promedio de 2,23 horas por camión (sin considerar ruta), observándose una mejoría de casi dos minutos respecto al año pasado.

En cuanto al tiempo de estadía en ZEAL, este representa el 78,0% del tiempo total y se observa una disminución de 7,7 minutos en relación al tiempo acumulado de 2020, derivado principalmente de una reducción del tiempo en las líneas logísticas de importación en los procesos de control y solicitud.

El 22,0% restante corresponde al tiempo en el terminal, el cual presenta un alza de 5,8 minutos, lo cual está incidido principalmente por los tiempos de atención de TCVAl, dado el mayor número de camiones y las mejoras realizadas en el registro de ingreso y salida de este terminal.

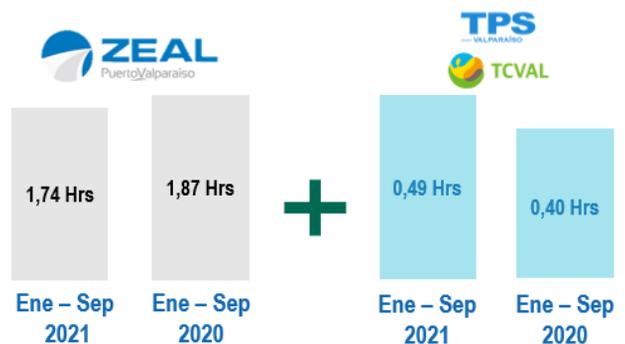


Gráfico N° 6: Tiempo de Estadía Puerto Valparaíso  
Fuente: Elaboración Propia

Respecto al tipo de operación, los camiones de exportación acumulan en promedio 3,95 horas dentro del sistema portuario, mejorando en 2,1 minutos en relación al 2020. De esta valor, el tramo de ZEAL aporta el 77,2% del tiempo con 3,05 horas y disminuye levemente en 2,2. Entre los procesos más importantes, están el control y solicitud con más de una hora de atención, pero se mantienen casi constantes en comparación con el periodo pasado.

Por el lado de la importación, estos presentan un tiempo de estadía de 1,58 horas promedio y una disminución de 2,2 minutos. Entre los procesos con mayores variaciones se encuentra el proceso de control, con una disminución de 7,9 minutos, lo cual está asociado a las mejoras en los parámetros de asignación automática del atributo F de la línea logística de directo diferidos. De forma contraria, el terminal aumentó en 10,2 minutos, debido al aumento de la carga fraccionada y a que se han realizado mejoras en SILOGPORT que permiten contabilizar el tiempo del total de camiones de TCVAL.

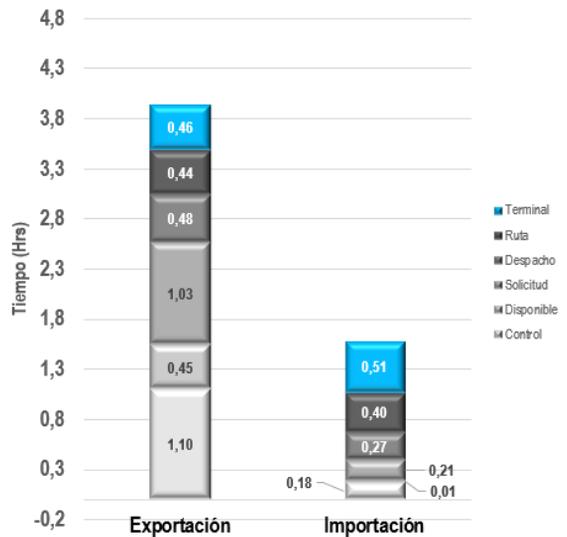


Gráfico N° 7: Tiempo de estadía acumulado entre Enero-Septiembre 2021 (Horas)  
 Fuente: Elaboración Propia

## 4. Atención de Naves

Puerto Valparaíso cierra septiembre con un total de 29 naves atendidas, dentro de las cuales 4 son naves desviadas desde San Antonio y un extraloader. En cambio septiembre 2020 registró 33 recaladas y 8 naves desviadas.

En específico, TPS atendió 17 naves, 8 naves menos que septiembre 2020, mientras que TCVAL registra 12 recaladas, 4 naves menos que el periodo pasado.



Imagen N°8: Recaladas por Terminal  
 Fuente: Elaboración Propia

## 5. Comercio Exterior (Comex)

Durante septiembre las operaciones del comercio exterior registraron un total de 542.600 toneladas, sufriendo una contracción de 17,4% y 27,8% en relación a septiembre 2020 y agosto 2021 respectivamente.

En cuanto a la exportación, estas representaron el 50,4% del Comex de septiembre y se movilizaron 273.295 toneladas, cifra que implica un decrecimiento de 2,3% en comparación con su par de 2020 y 10,8% respecto al mes pasado.

Por otra parte, las importaciones de septiembre se posicionan como las menores del año, específicamente se transfirieron 269.305 toneladas, lo cual significó una caída de 28,6% respecto a septiembre 2020 y de 39,4% en relación a agosto pasado.

Finalmente el acumulado de carga de comercio exterior hasta septiembre 2021 es de 6.327.167 toneladas.

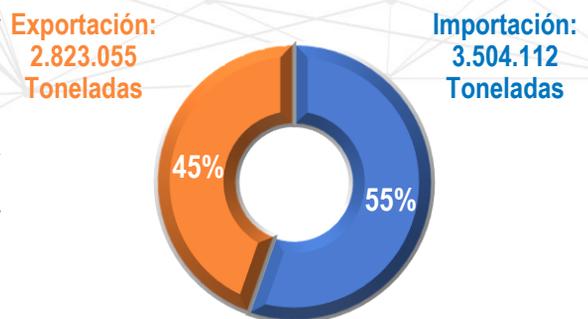


Gráfico N° 9: Comex Puerto Valparaíso  
 Fuente: Elaboración Propia

### Exportaciones

Al término de septiembre, las exportaciones acumulan 2.823.055 toneladas, representando el 44,6% del Comex total.

Entre los grupos que impulsan el crecimiento de las exportaciones están los comestibles, con un incremento de 77,3% en relación al año 2020, lo cual es consecuencia del aumento de los volúmenes de vinos y licores y otros comestibles en un 59,9% y 96,4% respectivamente.

Asimismo, dentro del grupo “Otros” destacan los Papeles y Cartones, registrando un aumento de 1.050,3% respecto al mismo periodo anterior y se posicionan como el tercer producto más exportado de este grupo, luego de las taras de contenedores y otros.

Por otra parte, la fruta ha sufrido una caída de 5,5% y bordea los 1,1 millones de toneladas movilizadas. De igual manera, el cobre y los productos industriales han perdido competitividad, puesto que registran una contracción de 31,5% y 52,8% respectivamente.



### Exportación

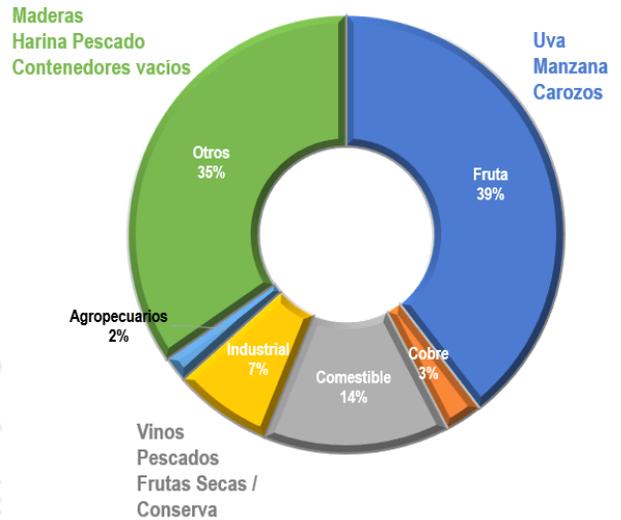


Gráfico N° 10: Exportaciones Acumuladas 2021  
Fuente: Elaboración Propia

### Importaciones

En términos acumulados, las importaciones ascienden a 3.504.112 toneladas, alcanzando un crecimiento de 18,8% en comparación al mismo periodo del año anterior.

Entre Los productos que han experimentado las mayores alzas se encuentran a los siderúrgicos o aceros, con más de 1,0 millón toneladas transferidas y un crecimiento de 27,4% sobre el acumulado de 2020.

Seguidamente, se encuentran los productos industriales con un incremento de 12,8% y un promedio de transferencia de aproximadamente 200 mil toneladas mensuales.



### Importación

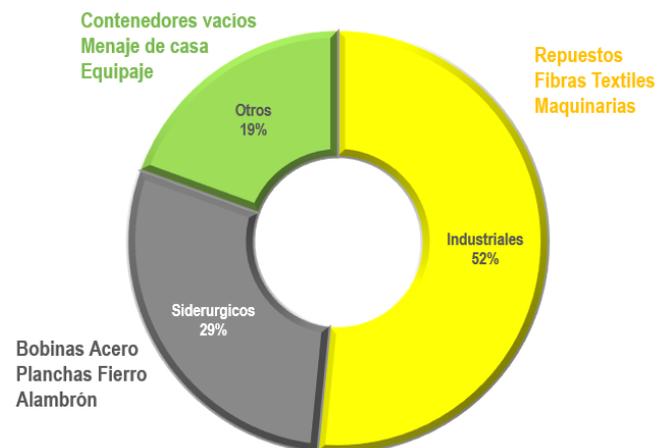


Gráfico N° 11: Importaciones Acumuladas 2021  
Fuente: Elaboración Propia