

N° 26 NOVIEMBRE 2021

TRABAJANDO UNIDOS POR EL DESARROLLO DE PUERTO VALPARAÍSO



FOLOVAP

FORO LOGÍSTICO DE VALPARAÍSO

***Boletín
Estadístico***

**Estadísticas del Sistema
Portuario de Valparaíso**

INFORMACIÓN OCTUBRE 2021

1. Transferencia de Carga

Durante el transcurso del año, los puertos de la zona central han movilizado 23.877.235 toneladas de carga general (sin graneles), siendo superior en un 18,8% al acumulado de 2020.

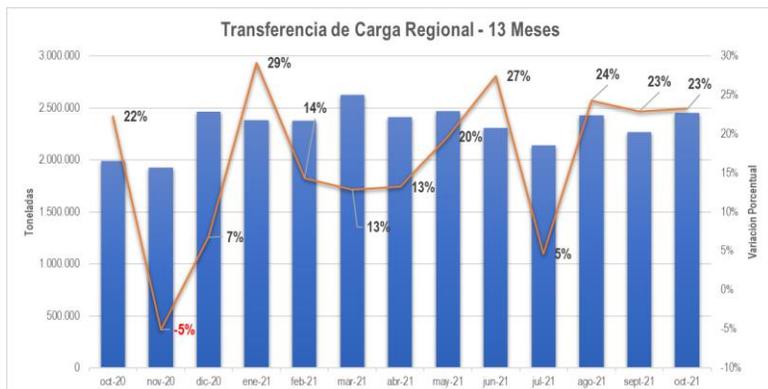


Gráfico N° 1: Transferencia de Carga Región de Valparaíso
 Fuente: Elaboración Propia

De la cifra anterior, San Antonio contribuye con el 68,1% de lo transferido, con 16.209.265 toneladas y se impone en un 21,6% sobre lo movilizado hasta octubre del año pasado. Para el caso de puerto Valparaíso, el volumen de carga anual asciende a 7.667.869 toneladas, creciendo en un 13,3% respecto al acumulado 2020 y se encuentra por debajo de 2019 en solo un 0,9%.

En cuanto a los volúmenes de octubre, en conjunto ambos puertos movilizaron 2.453.474 toneladas de carga general. En particular, Valparaíso movilizó 783.483 toneladas, un 7,4% y 28,7% más que en octubre 2020 y septiembre 2021. Lo anterior, posiciona a octubre como el tercer mes de mayor transferencia de año para este puerto.

Por el lado de San Antonio, octubre termina con 1.669.990 toneladas transferidas y crece un 32,4% en relación a su par de 2020 y solo un 0,6% en comparación con septiembre 2021.

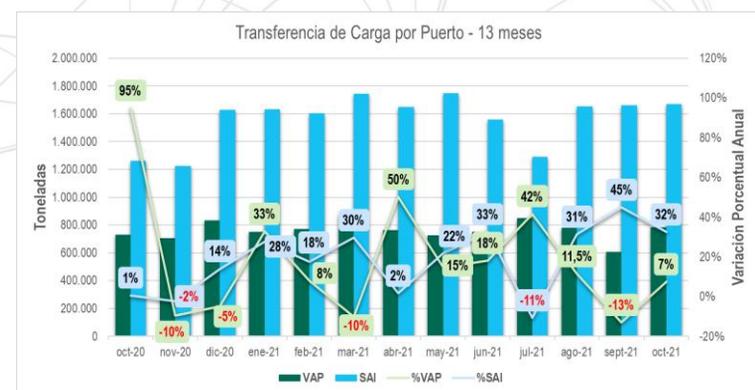


Gráfico N° 2: Transferencia de carga por puerto – 13 meses
 Fuente: Elaboración Propia

Respecto a las concesionarios de Puerto Valparaíso, TPS registró un decrecimiento de 4,4% en relación a octubre 2020. Lo anterior, está relacionado con el gran número de naves desviadas que se atendieron en ese período y que aportaron el 46,8% de la carga, mientras que para octubre de 2021 estas naves solo contribuyeron el 3,7% de lo transferido. Por el lado de TCVAL, este movilizó 133.717 toneladas, con lo cual creció un 155,9% respecto a su par de 2020.

Participación Anual de Mercado

Entre los terminales portuarios de la región, STI mantiene el liderazgo con una participación del 40,7% respecto al total movilizado y un crecimiento del 24,1% en relación al acumulado de 2020. Luego, en segundo lugar y con el 27,1% del volumen transferido, se encuentra DP World, el cual suma 6.481.026 toneladas hasta octubre 2021 y un alza del 18,1% sobre el año pasado. En tercer lugar está TPS con 6.273.373 toneladas, superando en un 7,8% al año 2020. Por último, se encuentra TCVAL, con un crecimiento del 47,0% y 1.394.496 toneladas transferidas entre enero y octubre de 2021. Con esta cifra, TCVAL supera la transferencia alcanzada durante todo el año 2020 y 2019.

Participación de Mercado Regional en Toneladas a Octubre 2021

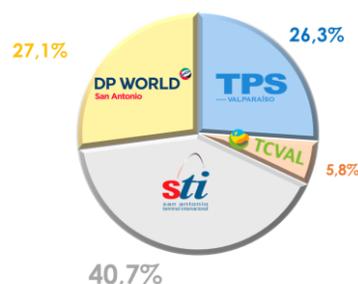


Gráfico N° 3: Participación de mercado Regional en Toneladas a Agosto 2021
 Fuente: Elaboración Propia

Transferencia de Contenedores

Durante octubre se movizaron 69.392 TEUs, un 3,3% menos que octubre 2020 y un crecimiento de 12,0% en relación a septiembre 2021. A diferencia de otros meses, en octubre se observó que hubo un menor número de TEUs, pese a haber más carga que en octubre pasado, además de un mayor movimiento de contenedores vacíos. Lo anterior, se debe a que TPS durante el mes de análisis movilizó menos carga contenedorizada (-8,5%), pero aumentó su transferencia de carga fraccionada en 2,582,6%.

Finalmente, los contenedores acumulados a octubre 2021 corresponde a 666.316 TEUs, un 10,0% más que el mismo periodo de 2020.

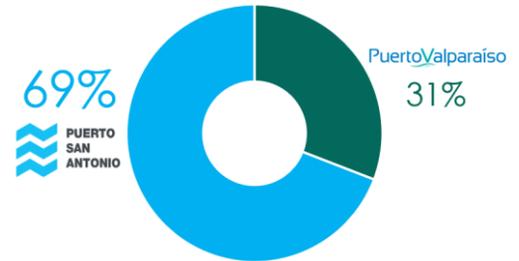


Gráfico N° 4: Participación Mercado TEUs Acumulada 2021
Fuente: Elaboración Propia

2. Movimiento de Camiones

Entre enero y octubre, han arribado a Puerto Valparaíso 282.464 camiones (no considera vacíos), disminuyendo en un 3,5% en relación al mismo periodo anterior. De esta cantidad, el 82,0% ha sido atendido por TPS, mientras que el 18% restante por TCVAL.

En particular, en octubre ingresaron a ZEAL 18.460 camiones, lo que implicó una caída de 39,5% en comparación a octubre de 2020, donde arribaron 30.514 vehículos. Además, se calcula que el 73,9% de los camiones fue atendido por TPS y el 26,1% restante por TCVAL.

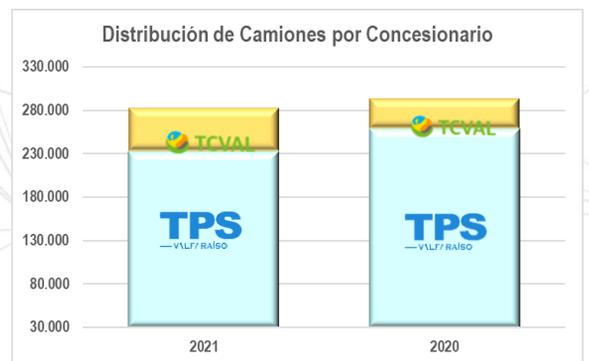


Gráfico N° 5: Acumulado de Camiones por Concesionario de 2021 y 2020
Fuente: Elaboración Propia

3. Tiempos de Atención y Estadía

El tiempo de estadía acumulado hasta octubre 2021 registra en promedio de 2,24 horas por camión (sin considerar ruta), siendo 2,4 minutos superior al tiempo acumulado del año pasado.

El tiempo de estadía en ZEAL representa el 77,6% del tiempo total y ha mejorado un 4,7%, lo cual equivale a una disminución de 5,1 minutos. Lo anterior está derivado a un mejor desempeño en los procesos de control, disponible y solicitud.

El 22,4% del tiempo restante es generado por el terminal y acumula un alza de 6,4 minutos respecto al mismo periodo anterior. Este aumento, está relacionado directamente con los camiones de importación, especialmente los de carga masiva que son atendidos por TCVAL, ya que durante este año, se cuenta con mayor registro de la operación de estos camiones en el terminal 2.

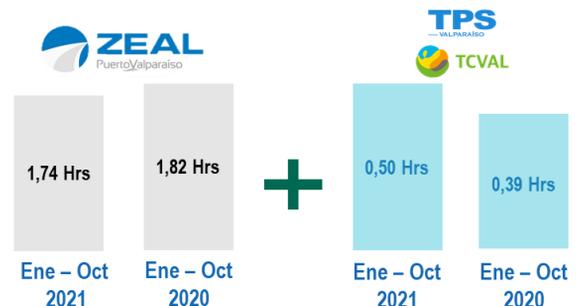


Gráfico N° 6: Tiempo de Estadía Puerto Valparaíso
Fuente: Elaboración Propia

En cuanto a lo camiones de exportación, el tiempo de estadía acumulado es de 3,89 horas promedio en el sistema portuario (considera tiempo en ruta), cifra que se mantiene constante en relación al periodo pasado, pese a haber un 4,0% más de camiones de exportación. De este tiempo, ZEAL representa el 77,0% y solamente los procesos control y solicitud se llevan el 53,0% del tiempo total. Entre los procesos que han presentado variaciones relevantes, está el Disponible, con un mejora del 10,2%, lo cual se asocia a un mejor desempeño de los agentes de Aduana.

Para el caso de la exportación, el tiempo de estadía es de 1,62 horas promedio, en donde el 43,0% es generado por los procesos de ZEAL y el 57,0% restante por la Ruta y Terminal. En comparación con el acumulado de 2020, el tiempo se mantiene constante, observándose mejoras en los procesos de Control y Solicitud. Sin embargo, estas mejoras son contrarrestadas por el tiempo del terminal, el cual ha aumentado en 11,2 minutos.

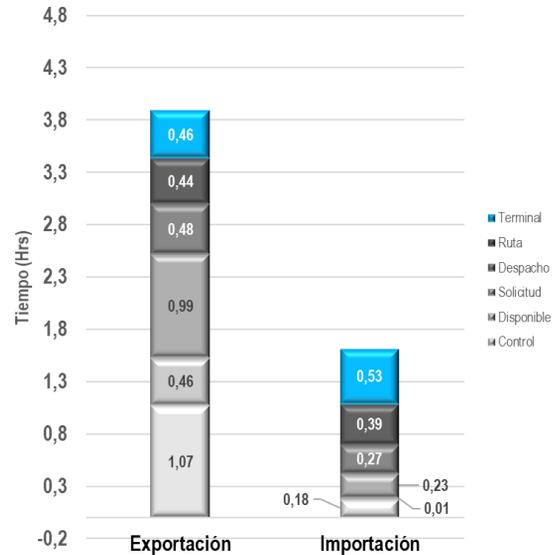


Gráfico N° 7: Tiempo de estadía acumulado entre Enero-Octubre 2021 (Horas)
Fuente: Elaboración Propia

4. Atención de Naves

En octubre recalcaron en Puerto Valparaíso 33 naves, incluidas 2 naves desviadas. Además, se observó que los servicios regulares están volviendo a realizar dobles recaladas, puesto que anteriormente estaba muy latente el efecto *single call*. Por otra parte, durante octubre de 2020, recalcaron 35 naves, entre las cuales 6 fueron desviadas y 2 fueron *extraloader*.

En particular, TPS atendió 19 naves, 5 menos que en octubre 2020, mientras que en TCVAL recalcaron 14 naves, 3 naves más que su par de 2020.



Imagen N°8: Recaladas por Terminal
Fuente: Elaboración Propia

5. Comercio Exterior (Comex)

El comercio exterior, durante octubre, registró 739.999 toneladas, creciendo un 4,3% y 83,1% respecto a octubre 2020 y septiembre 2021 respectivamente.

En términos porcentuales, las exportaciones representaron el 33,4% de lo movilizado, equivalente a 246.918 toneladas, siendo este el mes de más baja transferencia para esta operación. Al analizar contra octubre de 2020, se observa una caída de 14,6% y un decrecimiento de 9,7% en relación a septiembre pasado.

Por otra parte, las importaciones de octubre son las segunda más altas del año hasta la fecha y representaron el 66,6% de la carga movilizada, con 493.081 toneladas. Lo anterior, significó un crecimiento de 17,3% respecto a su par de 2020 y de 83,1% en relación al mes anterior.

Finalmente el acumulado de carga de comercio exterior hasta octubre 2021 es de 7.067.166 toneladas.

Distribución del COMEX a Octubre 2021

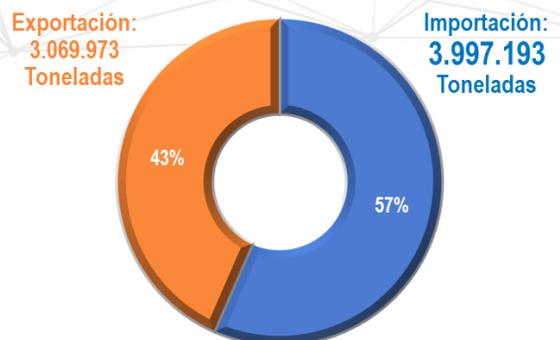


Gráfico N° 9: Comex Puerto Valparaíso
Fuente: Elaboración Propia

Exportaciones

Las exportaciones acumuladas hasta octubre 2021 ascienden a 3.060.973 toneladas, cifra que implica un incremento del 7,4% contra igual período de 2020.

En los últimos 10 meses del año, se ha observado un aumento de las exportaciones de comestibles en un 58,5%, lo cual es producto de los mayores volúmenes de vinos y licores y otros comestibles.

Asimismo, el grupo “Otros” también registra un importante crecimiento de 60,6%, pues, a octubre de este año se han exportado más de un millón de toneladas. Dentro de este grupo destacan los Papeles y cartones, con un alza de 1.257,7%. Además, dentro del grupo, son el tercer producto más exportado, luego de los contenedores vacíos y otros productos.

Entre los grupos que han disminuido su volumen de exportación se tiene a la fruta, con una contracción de 5,2% y una transferencia de 1,2 millones de toneladas. Asimismo, el cobre ha caído en un 42,5% en relación al mismo periodo del año pasado.



Exportación



Maderas
Harina Pescado
Tara Contenedores

Uva
Manzana
Carozos

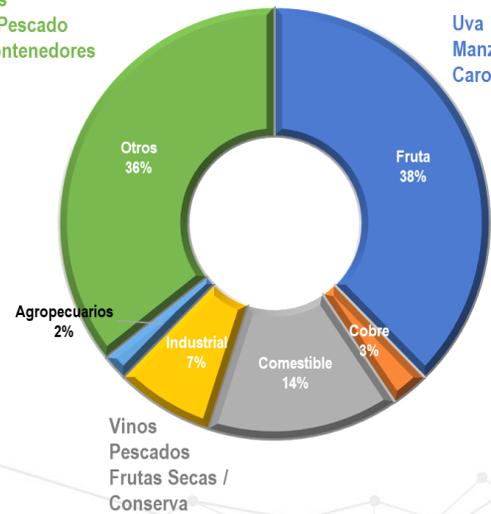


Gráfico N° 10: Exportaciones Acumuladas 2021
Fuente: Elaboración Propia

Importaciones

Hasta octubre, las importaciones registran 3.997.193 toneladas, acumulando un alza de 18,6% en los últimos 10 meses.

Lo anterior se deriva del aumento de los productos industriales en un 11,0% y más de 2,0 millones de toneladas transferidas. Asimismo, los productos siderúrgicos alcanzan cerca de 1,1 millones de toneladas y registran un crecimiento de 32,3%.

Finalmente, el promedio de transferencia de estos productos es de 209.891 y 111949 toneladas mensuales respectivamente..



Importación



Contenedores vacíos
Menaje de casa
Equipaje

Repuestos
Fibras Textiles
Maquinarias

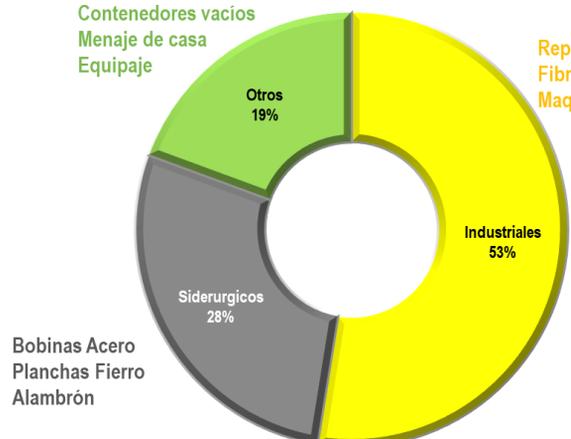


Gráfico N° 11: Importaciones Acumuladas 2021
Fuente: Elaboración Propia