

N° 57 Junio 2024

TRABAJANDO UNIDOS POR EL DESARROLLO DE PUERTO VALPARAÍSO

FOLOVAP
FORO LOGÍSTICO DE VALPARAÍSO

*Boletín
Estadístico*

**Estadísticas del Sistema
Portuario de Valparaíso**

INFORMACIÓN MAYO 2024

1. Transferencia de Carga

En mayo la macrozona central presentó un aumento de 2,1% respecto al mismo mes de 2023 en la transferencia de carga general, alcanzando un total de 2.065.207 toneladas. En tanto, el Comercio Exterior Regional presentó una variación de 4,1%, donde las exportaciones tuvieron un aumento de un 11,8%, mientras que las importaciones sufrieron una baja de 1,7%.

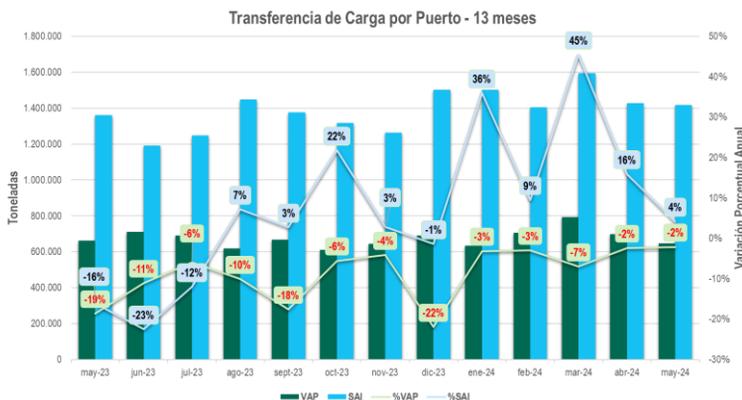


Gráfico N° 1: Transferencia de carga Región de Valparaíso – 13 meses

Fuente: Elaboración Propia

El Puerto de Valparaíso, en tanto, movilizó un total de 647.737 toneladas, un 2,1% menos en contraste a igual periodo de 2023. Esta reducción se traduce en una diferencia de 14.110 toneladas.

En cuanto a los concesionarios del puerto, Terminal Pacífico Sur (TPS) transfirió 521.453 toneladas, mostrando un decrecimiento de 8,0% en relación con el quinto mes del año anterior. Por otro lado, Terminal Portuario Valparaíso (TPV) movilizó 126.284 toneladas, lo que representa una variación positiva de 33,2%.

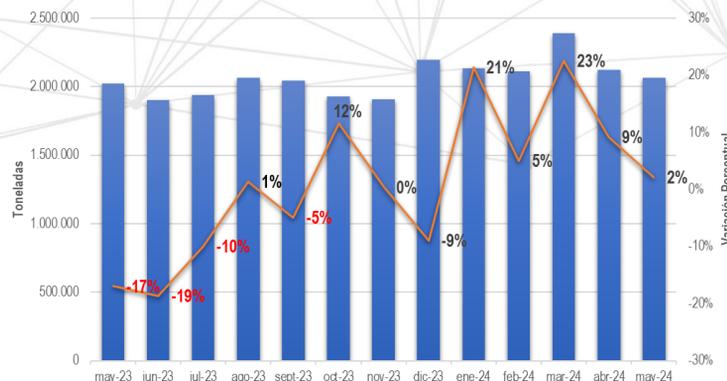


Gráfico N° 2: Transferencia de carga por puerto – 13 meses

Fuente: Elaboración Propia

Por su parte, el Puerto de San Antonio movilizó un total de 1.417.470 toneladas, lo que significó un crecimiento de 4,1% en comparación con el mismo mes del año pasado. Asimismo, su comercio exterior presentó un incremento 6,6%.

En términos acumulados, hasta el quinto mes del año, la macrozona central transfirió un total de 10.820.772 toneladas, lo que da cuenta de un aumento de 11,7%.

Bajo el mismo concepto, Puerto San Antonio ha registrado un total de 7.344.315 toneladas (Var 20,9%), mientras que Puerto Valparaíso ha alcanzado 3.476.458 toneladas (Var -3,7%). Asimismo, el Terminal N°1 y Terminal N°2 ha totalizado 2.983.849 toneladas (Var -1,3%) y 492.609 toneladas (Var -16,2%) respectivamente.

Transferencia de Contenedores

En cuanto a la carga contenerizada, la región de Valparaíso transfirió en total 203.068 TEUs, un 4,9% más en comparación con mayo 2023.

Puerto Valparaíso, por su parte, movilizó 57.421 TEUs, mostrando una contracción de 2,7% con respecto al mismo mes del año pasado. Asimismo, Puerto San Antonio mostró un alza de 8,3%, tras la transferencia de 145.647 TEUs.

Con lo anterior, en 2024 la macrozona central ha sumado 1.079.991 TEUs, reportando una variación acumulada de 16,1%. Valparaíso alcanza una transferencia de 328.829 TEUs (Var -0,8%), y San Antonio de 751.162 TEUs (Var 25,4%).

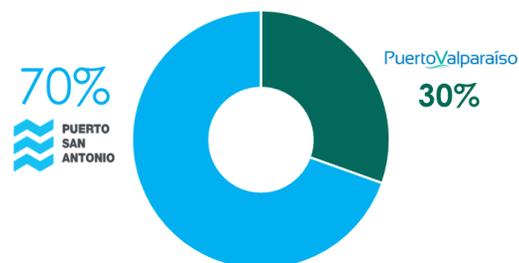


Gráfico N° 3: Participación mercado TEUs acumulada 2024

Fuente: Elaboración Propia

2. Movimiento de Camiones

En mayo se registraron 21.677 viajes desde ZEAL hacia los terminales portuarios, lo que se tradujo en una disminución de 7,0% con respecto a mayo pasado, es decir, cerca de 1.600 camiones menos.

Con lo anterior, el total anual asciende a 114.253 camiones trasladados al puerto, un 17,0% menor al presentado en el mismo periodo del año anterior.

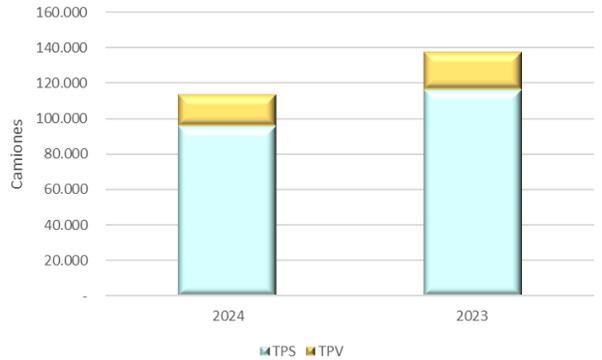


Gráfico N° 4: Acumulado de camiones por Concesionario
 Fuente: Elaboración Propia

3. Tiempos de Atención y Estadía

El tiempo de estadía acumulado en el sistema portuario durante los primeros cinco meses del año, fue de 3,32 horas promedio por camión (Var +0,28 horas). De este tiempo, 2,17 horas transcurrieron dentro de ZEAL (Var +0,18 hrs), y 1,15 horas entre la ruta y los terminales portuarios (Var +0,1 hrs).

En cuanto al tiempo de estadía por tipo de operación, se tiene que los camiones de exportación promedian 3,88 horas dentro del sistema portuario (Var -0,27 hrs) y 2,92 horas en ZEAL (Var -0,16 hrs).

Asimismo, los camiones de importación permanecen en ZEAL 0,95 horas (Var +0,2 hrs) y en total 2,40 horas dentro del Puerto (Var +0,62 hrs).

Por otra parte, en términos mensuales, el tiempo de estadía en el quinto mes del año fue de 1,56 horas en ZEAL (Var -0,1 hrs) y 3,20 horas en el sistema portuario (Var +0,67 hrs).



Gráfico N° 5: Tiempo de estadía Puerto Valparaíso
 Fuente: Elaboración Propia

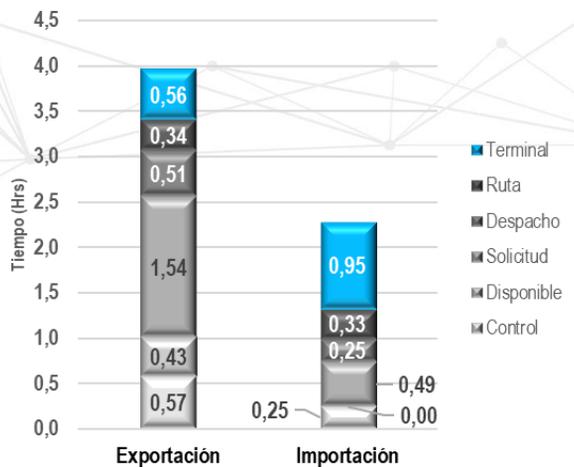


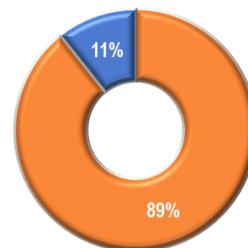
Gráfico N° 6: Tiempo de estadía acumulado a mayo 2024 (Horas)
 Fuente: Elaboración Propia

4. Tren de contenedores

En abril el tren arribó en 2 ocasiones al puerto, transportando en total 77 TEUs, los que en conjunto sumaron 1.272 toneladas. Lo anterior, representó el 0,1% y 0,2% de los TEUs y toneladas movilizadas por Puerto Valparaíso respectivamente.

De esta manera, en los primeros cinco meses del año, el servicio ferroviario ha sumado 9 trenadas y 274 TEUs, lo que es equivalente a la movilización de más de 4.593 toneladas. En términos de participación, los TEUs y toneladas movilizadas a través del tren representan el 0,1% y 0,1% de la carga de Puerto Valparaíso.

Importación
21
TEUS



Exportación:
253
TEUS

Gráfico N° 7: TEUs movilizadas por tren a mayo 2024
Fuente: Elaboración Propia

5. Atención de Naves

Durante el quinto mes del año, recalaron a Puerto Valparaíso 37 naves en total, 22 de ellas fueron atendidas por TPS, mientras que las 15 restantes operaron en TPV. Cabe mencionar, que este mes se registró una nave desviada desde San Antonio, el portacontenedores Guayaquil Express de la línea Hapag-Lloyd.

En términos acumulados, hasta mayo se han totalizado 243 recaladas, donde 153 están vinculadas al Terminal N°1 y 90 al Terminal N°2.



Imagen N°2: Recaladas acumuladas por Terminal a mayo 2024

Fuente: Elaboración Propia

6. Comercio Exterior

En mayo, el comercio exterior de Puerto Valparaíso registró un total de 601.108 toneladas, lo que significó una disminución de 1,1% en comparación con el mismo período de 2023.

Las importaciones representaron el 45,6% de la carga movilizada, equivalente a 274.563 toneladas, y marcaron una disminución de -8,6%.

Por otro lado, las exportaciones representaron el 54,3% del comercio exterior, con 326.545 toneladas transferidas, las que aumentaron en un 6,3% con respecto al mismo mes de 2023.

En el acumulado de los cinco primeros meses del año, el comercio internacional alcanzó un total de 3.169.688 toneladas, lo que implica un decrecimiento del 3,9% en comparación con el mismo período del año anterior.

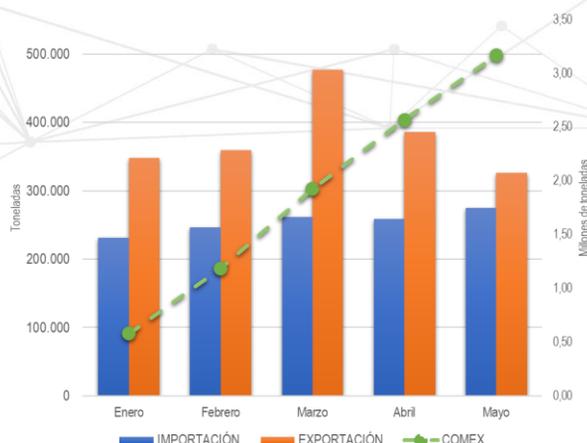


Gráfico N° 8: Comex mensual Puerto Valparaíso

Fuente: Elaboración Propia

Exportaciones

Las exportaciones acumuladas en Puerto Valparaíso suman un total de 1.897.498 toneladas, lo que representa el 59,9% del comercio exterior que pasa por dicho puerto.

En comparación con el mismo período del año 2023, se observa un crecimiento del 5,3%. Este aumento se debe principalmente a los mayores volúmenes de fruta, comestibles y taras de contenedores vacíos.

Entre los grupos que lideran la exportación se encuentra la fruta con 45,5% del total, equivalente a 863.229 toneladas. En segundo lugar, están las taras de contenedores, las cuales abarcan el 20,1% de los envíos al extranjero, es decir de 381.523 toneladas. Seguidamente, se encuentran los productos comestibles e industriales, representando el 10,2% y el 9,0% de las exportaciones, respectivamente.

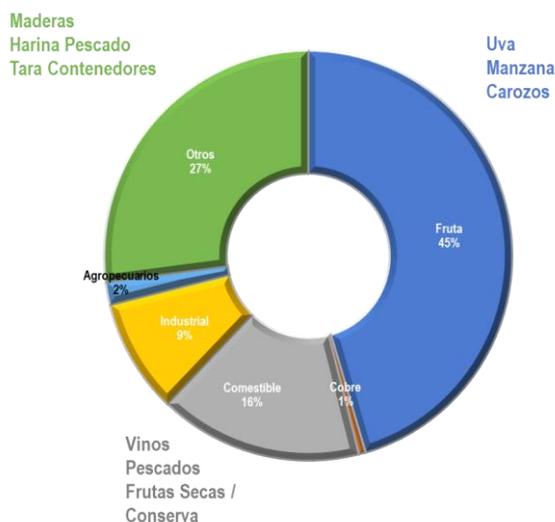


Gráfico N° 9: Exportaciones acumuladas a mayo 2024
Fuente: Elaboración Propia

Importaciones

Las importaciones acumuladas en Puerto Valparaíso representan el 40,1% del comercio exterior, totalizando 1.272.190 toneladas. Si se compara con los cinco primeros meses del año 2023, se tiene que las internaciones han decrecido en un 14,9%, lo que en términos de magnitud equivalen a casi de 222.000 toneladas menos.

Los volúmenes de la importación han disminuido especialmente por los productos industriales y siderúrgicos.

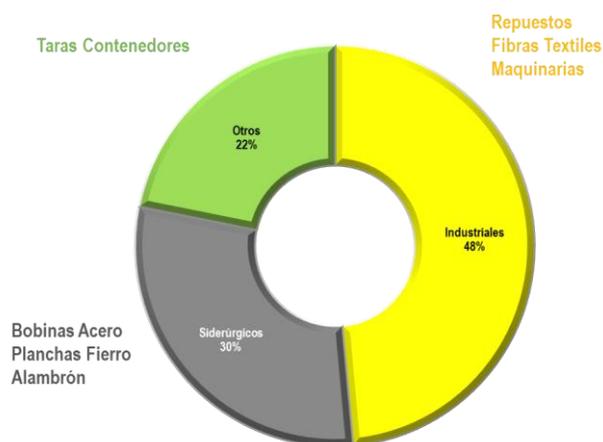


Gráfico N° 10: Importaciones acumuladas a mayo 2024
Fuente: Elaboración Propia