

N° 35 AGOSTO 2022

TRABAJANDO UNIDOS POR EL DESARROLLO DE PUERTO VALPARAÍSO



FOLOVAP

FORO LOGÍSTICO DE VALPARAÍSO

***Boletín
Estadístico***

**Estadísticas del Sistema
Portuario de Valparaíso**

INFORMACIÓN JULIO 2022

1. Transferencia de Carga

Hasta la fecha, julio ha sido el mes de menor transferencia de carga general para la macrozona central, registrando 2.152.632 toneladas y un crecimiento de 0,5% respecto al mismo período de 2021.

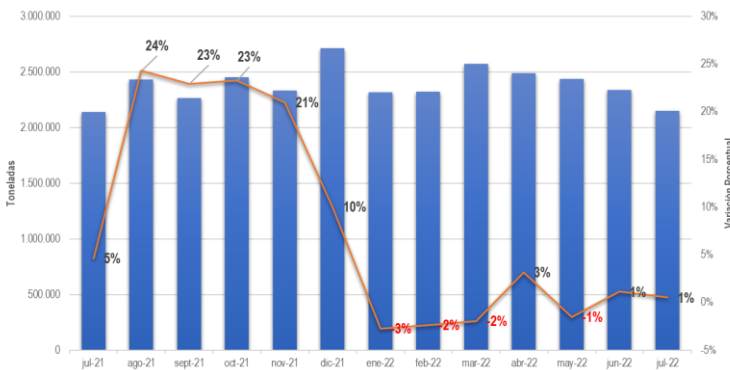


Gráfico N° 1: Transferencia de carga Región de Valparaíso – 13 meses
 Fuente: Elaboración Propia

De la cifra anterior, 733.750 toneladas fueron transferidas por Puerto Valparaíso, con lo cual obtiene una participación de 34,1%. Sin embargo, esta cifra no es suficiente para superar lo transferido en julio 2021, pues se observa una contracción de 13,6%, más de 115 mil toneladas de diferencia, dada la caída de las importaciones, principalmente en los servicios navieros a Europa.

De igual manera, los dos terminales portuarios de Valparaíso, tuvieron una menor transferencia en contraste con julio 2021. TPS movilizó la suma de 617.256 toneladas, siendo ésta un 8,1% menor a lo registrado en 2021, mientras que TPV transfirió 116.484 toneladas, la cifra más baja desde que inició su contrato de concesión, y con la cual decreció un 34,4%. Lo anterior, también está relacionado con una disminución de las importaciones, principalmente de los productos siderúrgicos.

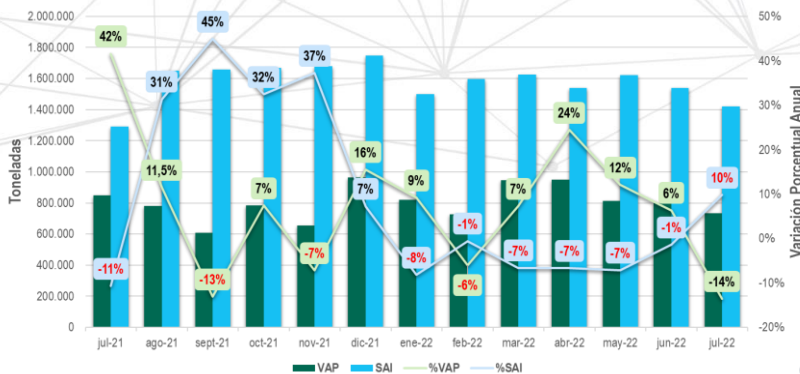


Gráfico N° 2: Transferencia de carga por puerto – 13 meses
 Fuente: Elaboración Propia

En términos acumulados, Puerto Valparaíso hasta julio, ha movilizado 5.790.215 toneladas, reportando un incremento de 5,3% frente al acumulado de 2021. Asimismo, TPS asciende a 4.744.248 toneladas (var +7,0%) y TPV a 1.045.967 toneladas (var -1,5%).

En cuanto a San Antonio, en julio movilizó 1.418.883, registrando por primera vez en el año una variación positiva respecto al mismo período de 2021, siendo esta de 9,8%. Sin embargo, es la transferencia más baja del año. Asimismo, cabe mencionar, que en julio 2021 los trabajadores de DPW se manifestaron paralizando las operaciones portuarias, lo cual provocó el desvío de naves hacia Valparaíso y el sur del país, y por ende, también, que las toneladas transferidas fueran menor que lo habitual.

Durante el transcurso del año, ha transferido 10.839.443 toneladas, un 3,5% menos que el año 2021.

De esta manera, en los primeros 7 meses del año, los puertos de la zona central han movilizado en conjunto 16.629.658 toneladas, un 0,6% menos en contraste con el mismo período de 2021

Transferencia de Contenedores

Puerto Valparaíso transfirió 65.945 TEUs, disminuyendo un 7,6% respecto a julio 2021. En cambio, San Antonio movilizó 135.695 TEUs, aumentando en un 13,9%.

Hasta julio, Valparaíso ha movilizado 488.506 TEUs y San Antonio 1.067.991 TEUs, alcanzado a nivel regional, 1.556.497 TEUs (var +5,8%).

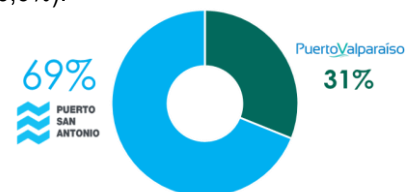


Gráfico N° 3: Participación mercado TEUs acumulada 2022
 Fuente: Elaboración Propia

2. Movimiento de Camiones

En julio arribaron a ZEAL 29.767 camiones, un 4,6% menos en contraste con su par de 2021. De esta forma, en los primeros 7 meses del año han transitado por el sistema portuario de Valparaíso un total de 221.975 camiones (var +0,8).

De esa cifra, los camiones de exportación alcanzan 106.414 vehículos y un aumento de 18,6% frente a los camiones de la misma fecha de 2021. Asimismo, los camiones con carga de importación corresponden a 115.561 vehículos, los cuales decrecen en un 11,5%.

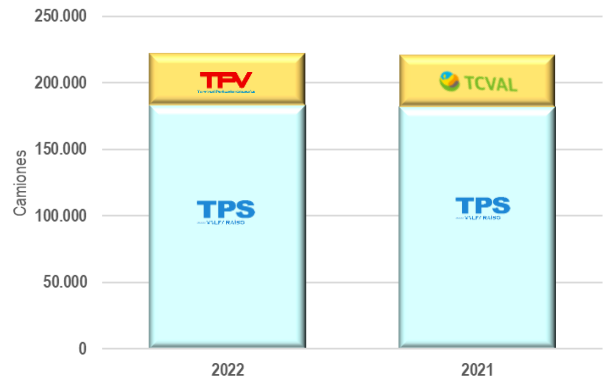


Gráfico N° 4: Acumulado de camiones por Concesionario
Fuente: Elaboración Propia

3. Tiempos de Atención y Estadía

En julio, el tiempo de estadía en ZEAL fue de 1,46 horas promedio por camión, siendo menor que julio 2021 por 7,7 minutos. Asimismo, el tiempo de estadía total alcanzó un promedio de 2,41 horas, experimentando una mejora de 5,7 minutos.

Lo anterior, permitió descender el tiempo de estadía acumulado a 2,42 horas para ZEAL y 4,47 horas para el sistema portuario. Sin embargo, ambos tramos continúan siendo mayores al tiempo acumulado de 2021 en 43,4 min y 51,8 min respectivamente, dado el efecto que tienen los meses de febrero, marzo y abril.

Haciendo la diferencia por operación, el tiempo acumulado de la exportación suma 4,06 horas en ZEAL (+58,0 min) y 5,08 horas en el sistema portuario (+64,2 min), en donde el proceso de solicitud es el más relevante, pues se lleva el 37,4% del tiempo, dado el efecto que tiene la línea logística de embarque hortofrutícola.

Por el lado de la importación, esta acumula 46,1 min en ZEAL (+9,0 min) y 1,85 horas en todo el sistema (+19,5 min), donde el terminal representa el 41,1% del tiempo y presenta un aumento de 15,6 min respecto al mismo período de 2021.



Gráfico N° 5: Tiempo de estadía Puerto Valparaíso
Fuente: Elaboración Propia

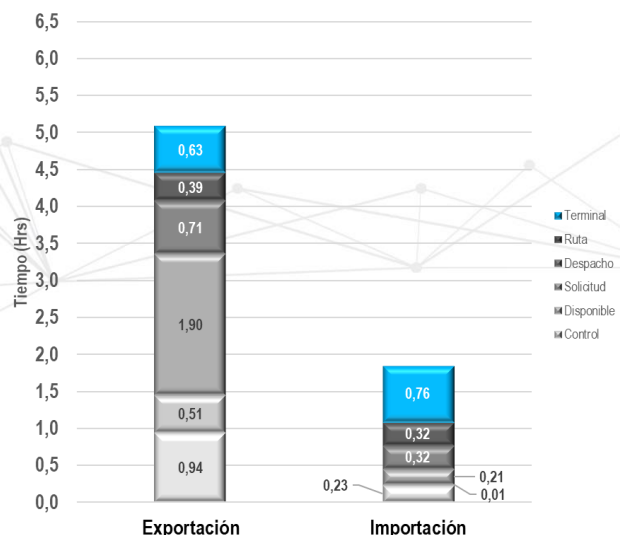


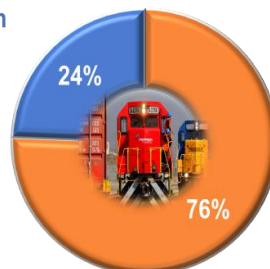
Gráfico N° 6: Tiempo de estadía acumulado a julio 2022 (Horas)
Fuente: Elaboración Propia

4. Tren de contenedores

En julio se realizaron 13 trenadas, movilizándose un total de 453 TEUs, equivalentes a 7.033 toneladas y, donde nuevamente, se observa que este medio es utilizado principalmente para el transporte de carga de exportación.

De esta forma, en lo que va del año, el servicio ferroviario alcanza un total de 91 trenadas, 3.807 TEUs y 51.859 toneladas, lo que en términos porcentuales representa el 0,8% y 0,9% de los TEUs y toneladas acumuladas de Puerto Valparaíso respectivamente.

Importación
928
 TEUS



Exportación:
2.879
 TEUS

5. Atención de Naves

En julio, Puerto Valparaíso atendió 53 naves, de las cuales 5 correspondieron a naves desviadas de San Antonio.

Tres de esas naves fueron portacontenedores que realizaron sus operaciones de desembarque y embarca en TPS, aportando 71.841 toneladas.

Asimismo, las otras dos, fueron naves RO-RO, de los cuales se desembarcó 1.518 vehículos, lo que equivalió a 3.334 toneladas.

De esta manera el aporte total de las naves desviadas fue de 75.841 toneladas, es decir el 10,2% del total movilizado por Puerto Valparaíso en el mes de julio.

Gráfico N° 7: TEUs movilizados por tren a julio 2022

Fuente: Elaboración Propia



Imagen N°8: Recaladas acumuladas por Terminal a julio 2022

Fuente: Elaboración Propia

* : Valores consideran la contribución de TCVAL hasta el 15 de marzo de 2022.

6. Comercio Exterior

El intercambio comercial de julio registró 696.414 toneladas, reportando un decrecimiento de 13,1% respecto a su par de 2021.

Además, pese a que las importaciones de julio son una de las más altas del año, con 394.257 toneladas, y que representaron el 56,6% del COMEX del mes, presentan un decrecimiento de 22,0%, lo que equivale a casi 111.000 toneladas de diferencia respecto a julio 2021.

En tanto, la exportación correspondió al 43,4% restante, con 302.157 toneladas y anotó un leve crecimiento de 2,0%, el cual fue generado por la fruta embarcada en naves *reefer*, pues la exportación contenedorizada disminuyó un 2,1%.

En términos acumulados, el comercio exterior asciende a 5.424.049 toneladas, un 7,8% más que los primeros 7 meses de 2021, y se divide en 49,1% importación y 50,9% exportación.

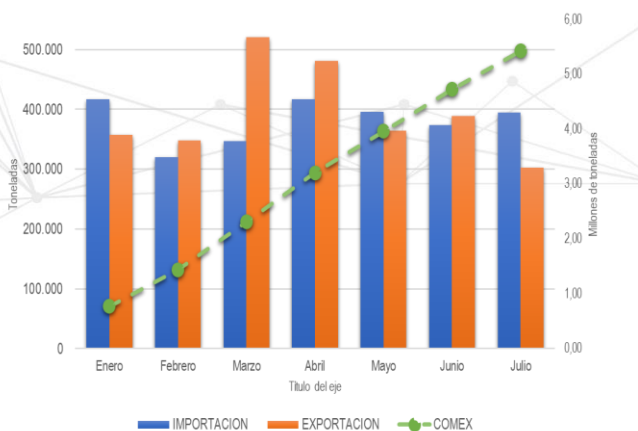


Gráfico N° 10: Comex Puerto Valparaíso

Fuente: Elaboración Propia

Exportaciones

Las exportaciones acumuladas ascienden a 2.761.282 toneladas, superando a los 7 primeros meses de 2021 por un holgado 23,1%, lo que en magnitud corresponden a más de 517.000 toneladas.

Todos los grupos que conforman la exportación han contribuido a este generoso aumento, siendo los más destacables, en términos de magnitud, el grupo Otros, pues se han embarcado 147.000 toneladas más que el año pasado, y dentro del cual resaltan las taras de contenedores (var +17,6%) y los papeles y cartones (var 129,1%).

Seguidamente, se encuentran los comestibles con más de 141 toneladas adicionales y por último, la fruta, el grupo más grande de la exportación y que en los primeros 7 meses acumula más de 120 mil toneladas extras.

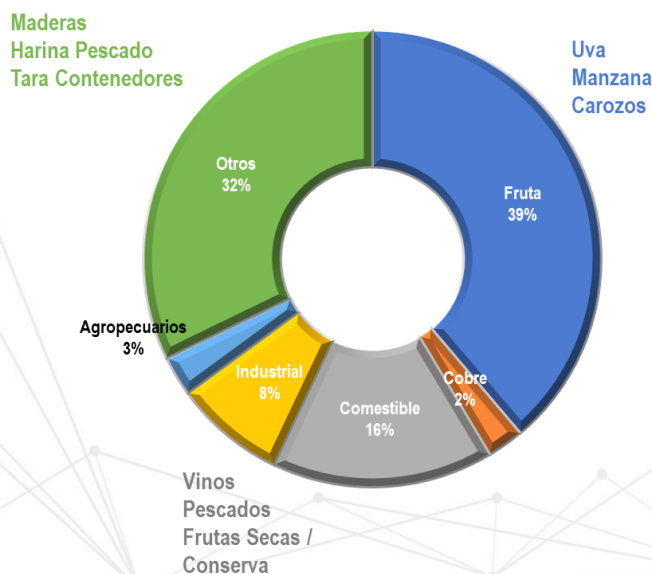


Gráfico N° 11: Exportaciones acumuladas a julio 2022
Fuente: Elaboración Propia

Importaciones

Las importaciones acumulan hasta el mes de julio 2.662.768 toneladas, un 4,6% menos que el mismo período de 2021, lo que equivale a 127.502 toneladas.

Esta contracción presenta el mismo comportamiento que julio, pues son los productos industriales y los siderúrgicos, los cuales están a la baja por más de 93.000 toneladas de diferencia con el año 2021.

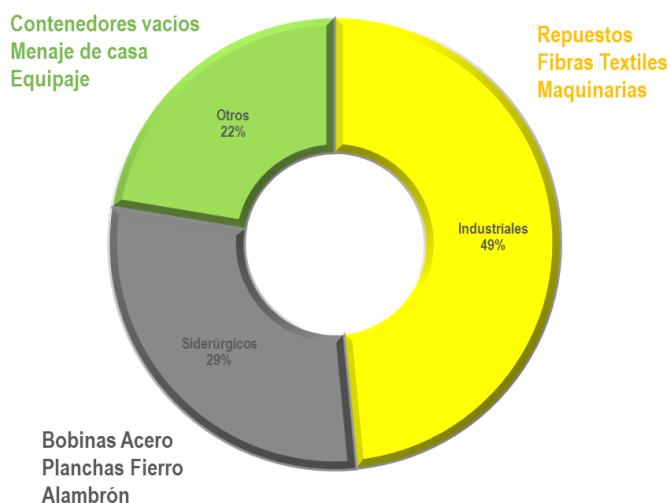


Gráfico N° 12: Importaciones acumuladas a junio 2022
Fuente: Elaboración Propia